



de duurzame
adviseurs

Trede 2



Klimaattransitieplan 2025 WB Infra

CO2-prestatieladder – Publicatie juli 2026

Leeswijzer

Het CO2-managementdossier bestaat uit verschillende documenten. Dit klimaattransitieplan bevat de belangrijkste informatie over het CO2-managementsysteem van WB Infra B.V.

Dit document is als volgt opgebouwd:

Management statement en energiebeleid

Algemene eisen: Beschrijving van de organisatie

Invalshoek A: Rapportage van CO2-uitstoot conform ISO 14061-1

Invalshoek B: Doelstellingen, maatregelen, ambities en voortgang

Invalshoek C: Communicatie

Invalshoek D: Samenwerking

Daarnaast zijn er de volgende ondersteunende documenten:

CO2-Dashboard (Excel)

Interne audit (Excel)

Directiebeoordeling (Presentatie)

CO2-dashboard

Het CO2-dashboard is een Excel-tool waarin alle belangrijke gegevens over CO2-uitstoot en energieverbruik worden bijgehouden. Dit hulpmiddel ondersteunt bij het meten en analyseren van de uitstoot in Scope 1, Scope 2 en Scope 3. Daarnaast geeft dit document inzicht in de kwalitatieve analyse, waarin wordt beoordeeld welke aspecten van de CO2-uitstoot het belangrijkste zijn voor de organisatie. Aanvullend wordt hier ook de aanwezigheid van overige beïnvloedbare emissies gedocumenteerd.

Waardeketens

De organisatie onderzoekt welke activiteiten van de organisatie het meest bijdragen aan CO2-uitstoot. Hierbij wordt gekeken naar de omvang van de CO2-uitstoot, de belangrijkste bronnen van de uitstoot en de mogelijkheden om deze uitstoot te verminderen (zowel korte als middellange termijn).

**Directiebeoordeling**

De directie beoordeelt jaarlijks door middel van de directiebeoordeling of het CO2-managementsysteem aansluit bij de organisatie. Met als doel het controleren van de effectiviteit van het systeem, het signaleren van verbeterkansen en het nemen van strategische beslissingen.

De directiebeoordeling bestaat uit:

- Input-document: Vaak bestaande uit een PowerPoint met data en analyses.
- Output-document: Een samenvatting van de beslissingen en acties voor het komende jaar.

Interne audit

Elk jaar wordt er een interne audit uitgevoerd door een onafhankelijke auditor om te controleren of het CO2-managementsysteem goed wordt toegepast binnen de organisatie en voldoet aan de eisen. Dit helpt bij het identificeren van verbeterpunten en bij de voorbereiding op de externe audit.

SKAO pagina

Op de SKAO pagina van de organisatie is de vereiste informatie terug te vinden over de projecten met gunningsvoordeel. Tevens communiceert de organisatie via dit kanaal over haar duurzaamheidsambities.

Management statement & energiebeleid

Om de doelstelling te behalen en invulling te geven aan de strategische richting is er een energiebeleid opgesteld.

Inleiding

Als organisatie zijn we toegewijd aan het optimaliseren van ons energieverbruik en het structureel verminderen van de CO₂-uitstoot. Dit beleid sluit aan bij onze strategische doelstellingen en biedt een kader voor het vaststellen en beoordelen van plannen, zoals het klimaattransitieplan en het plan van aanpak. Hiermee borgen wij een effectieve en duurzame aanpak van energiebeheer.

Doelstelling en Strategische Richting

Wij integreren energie-efficiëntie en CO₂-reductie in al onze bedrijfsprocessen en streven naar een continue verbetering van onze prestaties. Dit realiseren wij door:

- Het toepassen van innovatieve technologieën en duurzame investeringen;
- Het vergroten van bewustwording binnen de organisatie;
- Het structureel monitoren en optimaliseren van ons energieverbruik.

Datum:
05-05-2026

Naam:
Wijnand
Rijkenhuizen

Beschikbaarheid van Middelen en Verantwoordelijkheid van de Directie

Als directie nemen we de verantwoordelijkheid voor de implementatie en borging van dit beleid en zetten we ons in voor:

- Het waarborgen van voldoende middelen en informatie om onze energie- en klimaatdoelstellingen te realiseren;
- Het actief ondersteunen en stimuleren van continue verbetering op het gebied van energiebeheer en CO₂-reductie;
- Het bevorderen van bewustwording en communicatie over energiebesparing binnen alle lagen van de organisatie.

Kader voor Doelstellingen en Systeembeheer

Als directie dragen we zorg voor de uitvoering en naleving van het energie- en CO₂-managementsysteem en zijn we nauw betrokken bij het plan van aanpak. Wij verbinden ons ertoe om energie- en klimaatdoelstellingen vast te stellen, uit te voeren en regelmatig te evalueren, waarbij verbeteringen structureel worden doorgevoerd.

Wettelijke Naleving

Wij voldoen aan alle relevante wettelijke eisen en regelgeving met betrekking tot energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie. Daarnaast streven wij ernaar om proactief in te spelen op nieuwe wet- en regelgeving en best practices binnen de sector te implementeren.

Continue Verbetering

Wij committeren ons aan voortdurende verbetering van zowel onze energieprestaties als ons energie- en CO₂-managementsysteem door:

- Periodieke beoordeling en bijsturing van onze energieprestaties;
- Implementatie van best practices en innovatieve energiebesparende maatregelen;
- Actieve betrokkenheid en training van medewerkers op het gebied van energiebeheer.

Met dit beleid onderstrepen wij onze inzet voor een duurzame toekomst en een verantwoorde bedrijfsvoering, waarbij we energie-efficiëntie en CO₂-reductie structureel verankeren in onze strategie en dagelijkse praktijk.

Als directie stimuleren we **continue verbetering** en ondersteunen we **bewustwording en communicatie** over duurzaamheid binnen de organisatie.

Algemene eisen

Organisatie beschrijving

WB Infra BV is gevestigd aan de Coenecoop 2e1 in Waddinxveen. In 2024 beschikt WB Infra over één actief gronddepot aan de Verbindingsweg nabij nummer 15 in Nieuwerkerk aan den IJssel, waar zowel grond als materieel wordt opgeslagen.

WB Infra is een multidisciplinaire aannemer in de GWW-sector, gespecialiseerd in grondstromen en eigen gronddepots. We verzorgen het volledige traject van engineering tot uitvoering. Onze werkzaamheden variëren van bouw- en woonrijp maken, saneringen en dijkversterkingen tot terreinophogingen en de aanleg van parken. Daarnaast leveren en nemen wij grond, zand, menggranulaat, betonpuin en baggerspecie (t/m klasse industrie), en zoeken we altijd naar projectoptimalisaties met secundaire grondstoffen.

Wij werken volgens alle geldende normen en richten ons actief op het verminderen van CO2-uitstoot en het bevorderen van duurzaamheid. WB Infra staat bekend om een snelle werkwijze, betrouwbaarheid, flexibiliteit en vakmanschap. Onze opdrachtgevers zijn overheden, aannemers en ontwikkelaars..



Organisatiegrens

De hoofdentiteit van de organisatie is *W.J. Rijkhuizen Holding B.V. gevestigd in Boskoop.*

De top-down methodiek is toegepast en daarna de operationele controle benadering, in praktijk betekent dit dat wij alles meenemen in onze organisatiegrens bepaling.

De entiteiten die we meenemen zijn de volgende:

W.J. Rijkhuizen Holding B.V.
WB Holding B.V.
WB Infra B.V.

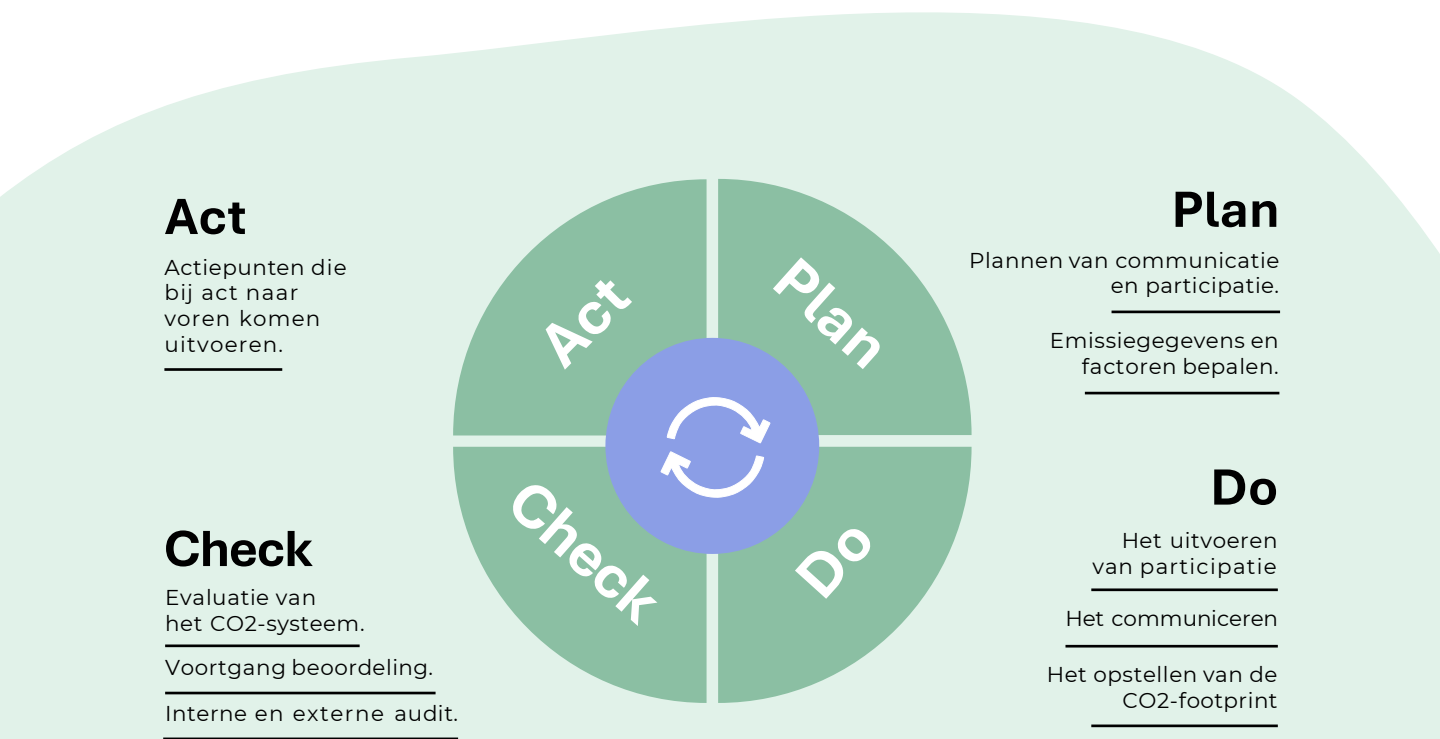
Voor de volledige boundary bepaling zie het document 'Boundary bepaling WB Infra'

Stuurcyclus

Als organisatie beschikken we over een energie- en CO2-managementsysteem om het energieverbruik te optimaliseren en de CO2-uitstoot te verminderen. Dit systeem wordt opgezet, uitgevoerd, onderhouden en continue verbeterd volgens de Plan-Do-Check-Act (PDCA) cyclus.



Door de PDCA-cyclus steeds opnieuw toe te passen, blijven we het energieverbruik verbeteren en de CO2-uitstoot verminderen, met focus op duurzaamheid en efficiëntie.



Wetgeving en risico beheer

Binnen de organisatie waarborgen we voortdurende naleving van relevante wet- en regelgeving op het gebied van CO2-reductie en energiebesparing door:

- Actieve monitoring van wijzigingen in wetgeving, certificeringsnormen en beleidsontwikkelingen; dit wordt bijgehouden in het wetgevingsregister.
- Ingeschreven op de nieuwsbrief van de SCCM. Dit gaat onder anderen over verschillende normeringen en wetgeving.



Daarnaast worden risico's en kansen met betrekking tot het CO2-managementsysteem systematisch beheerd:

- Risico's worden geïdentificeerd via interne audits, trendanalyses en risico-evaluaties;
- Correctieve en preventieve maatregelen worden tijdig ingezet om prestaties continu te verbeteren
- Afwijkingen geconstateerd in de interne audit worden vastgelegd in het interne auditdocument (Excel). Hierin worden vervolgens de corrigerende maatregelen inclusief verantwoordelijke en planning opgenomen.
- Afwijkingen of geconstateerde verbeterpunten uit de externe audit worden opgenomen in het plan van aanpak, terug te vinden in het Excel-document: CO2-Dashboard.

Door deze gestructureerde aanpak blijven we aantoonbaar op de hoogte van wetgeving en risico's en dragen we bij aan voortdurende verbetering van onze energie- en CO2-prestaties, in lijn met de CO2-Prestatieladder.

Een algemeen overzicht van risico's en wetgeving wordt weergegeven in Wetgevingsregister en Risico-inventarisatie V1.1 WB Infra

CO2-Prestatieladder project

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO2-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Er liepen in het rapportagejaar geen projecten met gunningvoordeel

Invalshoek A

Waar staan we nu? CO2-uitstoot en energieverbruik

CO2-Footprint scope 1 & 2

De CO2-footprint is opgesteld in het CO2-dashboard, conform het GHG protocol. In het dashboard is ook het kwaliteitsmanagement plan voor de verschillende emissiestromen opgenomen. In dit overzicht is per datapunt aangegeven welke onzekerheden en verbeterpunten zijn geïdentificeerd. De footprint is opgesteld aan de hand van Tank-to-Wheel emissiefactoren. Voor WB Infra zijn niet-CO2broeikasgassen niet relevant.

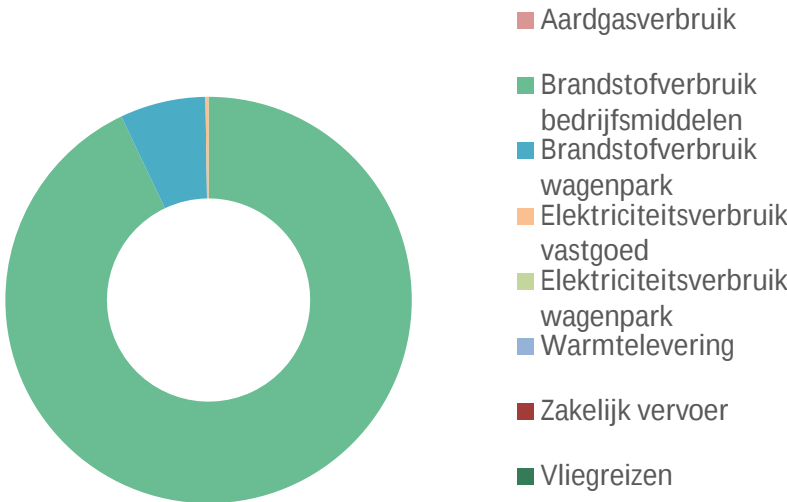
OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE			2025	Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine/aspen	300,0	liter	2.139,0	0,6	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	189.439,5	liter	2.462,0	466,4	84%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	-	liter	26,0	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO50	57.947,0	liter	942,0	54,6	10%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	9.353,0	liter	2.139,0	20,0	4%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	5.309,0	liter	2.462,0	13,1	2%
Totaal scope 1				554,7	
Market based					
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	8.035	kWh	-	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	7.330	kWh	-	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	2.599	kWh	414,0	1,1	0%
Totaal scope 2				1,1	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1 en 2				555,78	100%

Zie het CO2-dashboard voor de berekening van de footprint, de emissiefactoren en het kwaliteitsmanagementplan.

Onderstaande afbeelding toont het elektriciteitsverbruik location based.

Location based					
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - gridmix (NL)	17.964	kWh	268	4,8	
Totaal scope 2				5	

CO2-footprint Scope 1 & 2 ^{Heel jaar} 2025



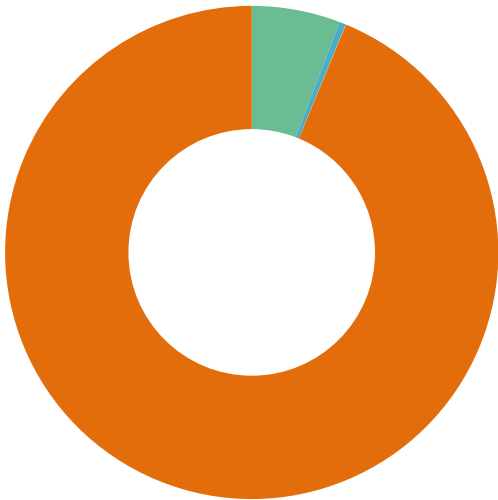
Scope 3

Hieronder is de scope 3 uitstoot van WB Infra B.V. Door een verandering in de omgevingswet zit WB Infra nu met een grote hoeveelheid funderingsmateriaal, het idee was eerst om dit her te gebruiken, maar dit is nu als afval bestempeld. Waardoor in 2025 een grote toename in productieafval te zien is, de verwachting is dat dit de komende jaren weer af neemt.

Scope 3	2025
	UITSTOOT(ton CO2)
Aangekochte goederen en diensten	2.296,04
Kapitaal goederen	
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	173,85
Upstream transport en distributie	970,38
Productieafval	2.506,37
Zakelijk reizen	
Woon-werkverkeer	
Upstream geleaste activa	
Totaal Upstream	5.946,64
Downstream transport en distributie	630,88
Ver- of bewerken van verkochte producten	
Gebruik van verkochte producten	
End-of-life verwerking van verkochte producten	
Downstream geleaste activa	
Franchisehouders	
Investerings	
Totaal Downstream	630,88
TOTALE EMISSIES SCOPE 3	6.577,53

CO2-footprint Scope 1, 2 & 3

2025
Heel



- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen
- Brandstofverbruik wagenpark
- Elektriciteitsverbruik vastgoed
- Elektriciteitsverbruik wagenpark
- Warmtelevering
- Zakelijk vervoer
- Vliegreizen
- OBK
- Scope 3

Niet broeikasgassen

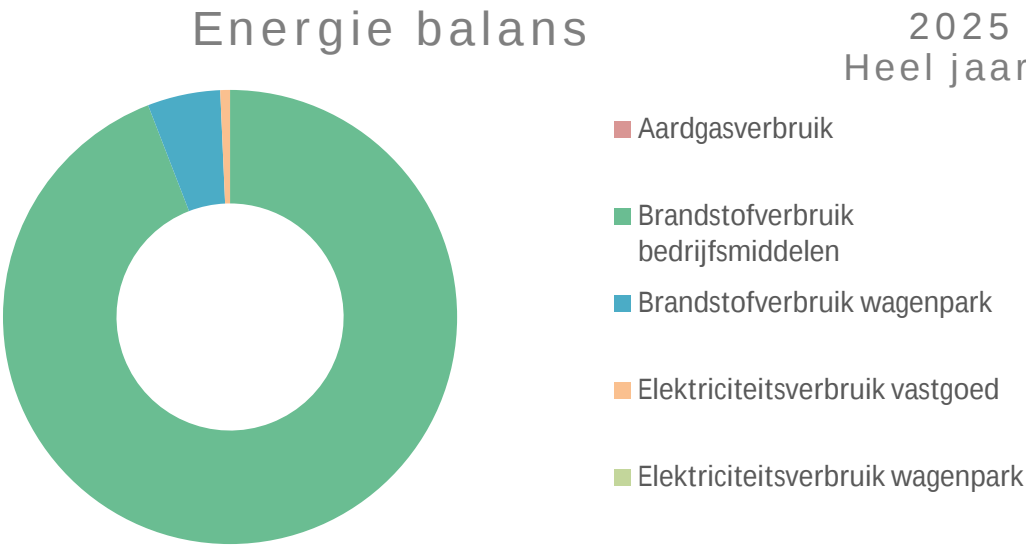
Binnen WB Infra is onderzocht of Niet broeikasgassen materieel zijn voor de organisatie, de conclusie is dat geen van de niet broeikasgassen materieel bevonden zijn.

Energiebalans

Zoals in de onderstaande grafiek te zien is zijn brandstoffen de absolute grootste energieverbruikers binnen WB Infra, samengeteld komt het uit op 99% van het totale energieverbruik.

OVERZICHT ENERGIE VERBRUIK GEHELE ORGANISATIE			2025	Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	Conversiefactor (GJ per eenheid)	GJ	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine/aspen	300,00	liter	0,03	9,42	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	189.439,50	liter	0,04	6.819,82	73%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	-	liter	0,03	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO50	57.947,00	liter	0,03	1.970,20	21%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	9.353,00	liter	0,03	293,68	3%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	5.309,00	liter	0,04	191,12	2%
			Totaal scope 1	9.284,25	
Market based					
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	Conversiefactor (GJ per eenheid)	GJ	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	8.035,00	kWh	0,00	28,93	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	7.330,00	kWh	0,00	26,39	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	2.599,00	kWh	0,00	9,36	0%
	-			-	0%
			Totaal scope 2	64,67	
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK				9.348,92	100%

Energiebalans



Energiebeoordeling

Een belangrijk onderdeel van het energieplan is om duidelijk te maken waar de meeste energie wordt verbruikt. Daarom is onderzocht welke processen en activiteiten binnen de organisatie de grootste invloed hebben op het energieverbruik en de CO2-uitstoot. Met deze informatie kijken we waar verbeteringen doorgevoerd kunnen worden voor het optimaliseren van ons energieverbruik.

De emissiestromen die in rapportagejaar gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor ten minste 80% van het energieverbruik binnen de organisatie zijn:

- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

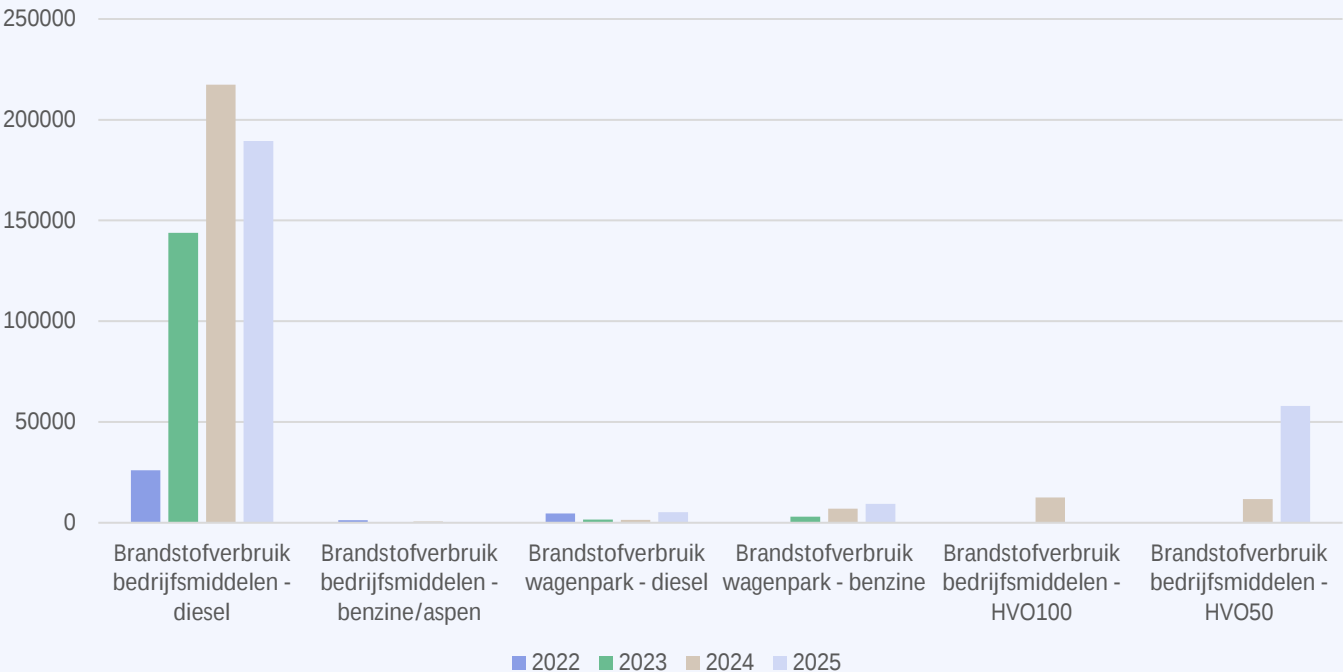


Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen

Zoals in de grafiek hier onder te zien is, is het grootste gebruik uit diesel gebruik voor bedrijfsmiddelen. In 2023 is er besloten om zelf al het brandstof in te kopen voor de machines die WB Infra huurt van derden, hierdoor schoot het dieselverbruik omhoog in 2023, met als piek 2024. In 2025 is er een afname te zien doordat HVO50 vaker toegepast wordt door WB Infra. De verwachting in de komende jaren is dat dit aantal zal blijven stijgen. En het dieselverbruik daarom ook licht af blijft lopen. Het wagenpark zal in de komende jaren ook wat veranderen, er komt 1 hybride auto bij in het wagenpark en er is een diesel auto al weg gegaan in 2026.

Sinds midden 2024 zijn de draaiuren van de machines bijgehouden, ook voor heel 2025 is dit gedaan. In 2025 was dit 15970,5 uur. In de 2^e helft van het jaar was dit 5776 uur en in 2024 was dit 7429 uur. Dat is een flinke afname in draaiuren in de 2^e helft van 2025. Aangezien er geen data beschikbaar is van heel 2024 kunnen we hier nog geen conclusies over trekken. Dit kan in het rapportagejaar over 2026 wel, dan kunnen we 2 hele jaren vergelijken.

Brandstof soort per jaar (L)



Energiebeoordeling

Een belangrijk onderdeel van het energieplan is om duidelijk te maken waar de meeste energie wordt verbruikt. Daarom is onderzocht welke processen en activiteiten binnen de organisatie de grootste invloed hebben op het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Met deze informatie kijken we waar verbeteringen doorgevoerd kunnen worden voor het optimaliseren van ons energieverbruik.

De emissiestromen die in rapportagejaar gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor ten minste 80% van het energieverbruik binnen de organisatie zijn:

- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen



Conclusies en aanbevelingen

Uit de energiebeoordeling blijkt dat het brandstofverbruik van het materieel veruit de grootste bijdrage levert aan het totale energieverbruik van WB Infra. Met name het dieselverbruik van de bedrijfsmiddelen bepaalt het energieprofiel van de organisatie. De ontwikkeling van het brandstofverbruik laat zien dat de omvang van de werkzaamheden, de inzet van materieel en de groei van de organisatie een directe invloed hebben op het energiegebruik. Daarnaast is zichtbaar dat steeds meer HVO50 wordt toegepast, waardoor de milieu-impact van het brandstofverbruik afneemt. Dit heeft echter vrijwel geen invloed op de hoeveelheid energie die wordt verbruikt. Om het energieverbruik verder te beheersen en waar mogelijk te verlagen, wordt aanbevolen om de inzet van materieel en transportbewegingen te blijven volgen en optimaliseren. Daarnaast biedt de geleidelijke vervanging van materieel door efficiëntere elektrische of hybride alternatieven kansen om het energieverbruik structureel te reduceren wanneer dit technisch en operationeel haalbaar is.

Op basis van de energiebeoordeling worden de volgende aanbevelingen gedaan:

- Logistieke processen verder optimaliseren om transportbewegingen en draaiuren van materieel zoveel mogelijk te beperken.
- Bij vervanging van voertuigen en materieel waar mogelijk kiezen voor energiezuinigere elektrische of hybride alternatieven.
- Het brandstofverbruik van de grootste verbruikers binnen het materieelpark actief monitoren en analyseren om besparingsmogelijkheden te identificeren.
- Inzeturen van materieel registreren en analyseren om inefficiënt gebruik en onnodig stationair draaien te beperken.
- Bij de aanschaf of huur van nieuw materieel energieprestaties meenemen als selectiecriteria.
- Periodiek evalueren welke werkzaamheden, machines of projecten verantwoordelijk zijn voor het grootste deel van het brandstofverbruik, zodat verbetermaatregelen gericht kunnen worden ingezet.

Hoewel het toepassen van HVO50 geen energiebesparing oplevert, wordt aanbevolen deze ontwikkeling voort te zetten vanwege de bijdrage aan het verlagen van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Hierdoor wordt invulling gegeven aan de duurzaamheidsambities van WB Infra zonder dat hiervoor aanpassingen aan het bestaande materieel noodzakelijk zijn.

Flexibiliteit van het energiesysteem & Overige Beïnvloedbare Emissies



In de context van de energietransitie speelt flexibiliteit in het energiesysteem een steeds belangrijkere rol. Door de toename van variabele hernieuwbare energiebronnen wordt het noodzakelijk om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen.

Daarom hebben wij expliciete aandacht voor de rol die organisaties spelen in het vergroten van deze systeemflexibiliteit.

Daarnaast verdienen de Overige Beïnvloedbare Emissies (OBE's) nadrukkelijk aandacht, omdat ook deze emissies vaak beïnvloedbaar zijn via keuzes in tijdstip, locatie of type energiegebruik. Door dit inzicht kunnen wij gericht bijdragen aan een stabiel en klimaatvriendelijk energiesysteem.

Flexibiliteit van het energiesysteem

Hoewel onze organisatie momenteel geen substantiële rol speelt in het actief balanceren van het energiesysteem, erkennen wij dat flexibiliteit een steeds belangrijker onderdeel wordt van de energietransitie. Flexibiliteit houdt in dat vraag en aanbod van energie beter op elkaar kunnen worden afgestemd, bijvoorbeeld door het verschuiven van verbruik, opslag van energie of het slim aansturen van installaties. Een flexibel energiesysteem vermindert piekbelasting, voorkomt netwerkcongestie en maakt het mogelijk om meer duurzame bronnen zoals zon en wind in te passen. Wij volgen de ontwikkelingen op dit gebied nauwlettend en verkennen op welke manieren wij hier in de toekomst een bijdrage aan kunnen leveren, passend bij onze bedrijfsvoering en schaalgrootte.

Hoewel wij op dit moment geen directe maatregelen inzetten zoals energieopslag, slim laden of vraagsturing, streven wij ernaar om waar mogelijk voorbereidingen te treffen om flexibiliteit in de toekomst te kunnen faciliteren. Denk hierbij aan het bewuster plannen van energieverbruik, het meenemen van flexibiliteitsmogelijkheden in toekomstige investeringen en het monitoren van technische en organisatorische opties. Op deze manier dragen wij, binnen onze huidige mogelijkheden, bij aan een toekomstbestendig energiesysteem dat duurzaam, betrouwbaar en flexibel is.

OBE's

OBE's zijn broeikasgasemissies die niet binnen de standaard indeling van het Greenhouse Gas (GHG) Protocol vallen (scope 1, 2 en 3), maar waar een organisatie wel invloed op kan uitoefenen. Om in kaart te brengen waar WB Infra B.V. invloed kan uitoefenen, is de OBE vragenlijst doorlopen. Hieruit blijkt de aanwezigheid van de volgende OBE's:

(Potentiële) vermeden emissies:

Als klein infrabedrijf realiseren wij op dit moment geen aantoonbare vermeden emissies bij onze klanten. Hoewel onze werkzaamheden soms indirect kunnen bijdragen aan efficiëntie of minder materiaalgebruik, kunnen we deze effecten niet betrouwbaar berekenen volgens de richtlijnen van de CO2-Prestatieladder. Daarom claimen wij geen vermeden emissies totdat we deze in de toekomst objectief kunnen onderbouwen.

Biogene emissies

WB Infra gebruikt HVO50 voor bedrijfsmiddelen, hierbij komen biogene emissies vrij, zie voor de berekening het CO2-Dashboard van WB Infra.

Bedrijfsactiviteiten

Om de belangrijkste bedrijfsactiviteiten te bepalen is een impact- en invloedanalyse uitgevoerd. In deze analyse is gekeken naar de impact van de organisatieactiviteiten op de CO2-uitstoot en naar de invloed die WB Infra hier op heeft. Op basis van deze analyse zijn de volgende bedrijfsactiviteiten als de belangrijkste geselecteerd:



Grondstromen

- WB Infra is gespecialiseerd in het organiseren, beheren en optimaliseren van grondstromen binnen infrastructurele en grootgrond projecten. Dit omvat het innemen, leveren, tijdelijk opslaan en herplaatsen van grond, zand, beton- en menggranulaat en baggerspecie (t/m klasse industrie & saneringsprojecten). Met een eigen gronddepot faciliteert WB Infra efficiënte logistieke processen rondom grondverzet en materiaalstromen.



Infra

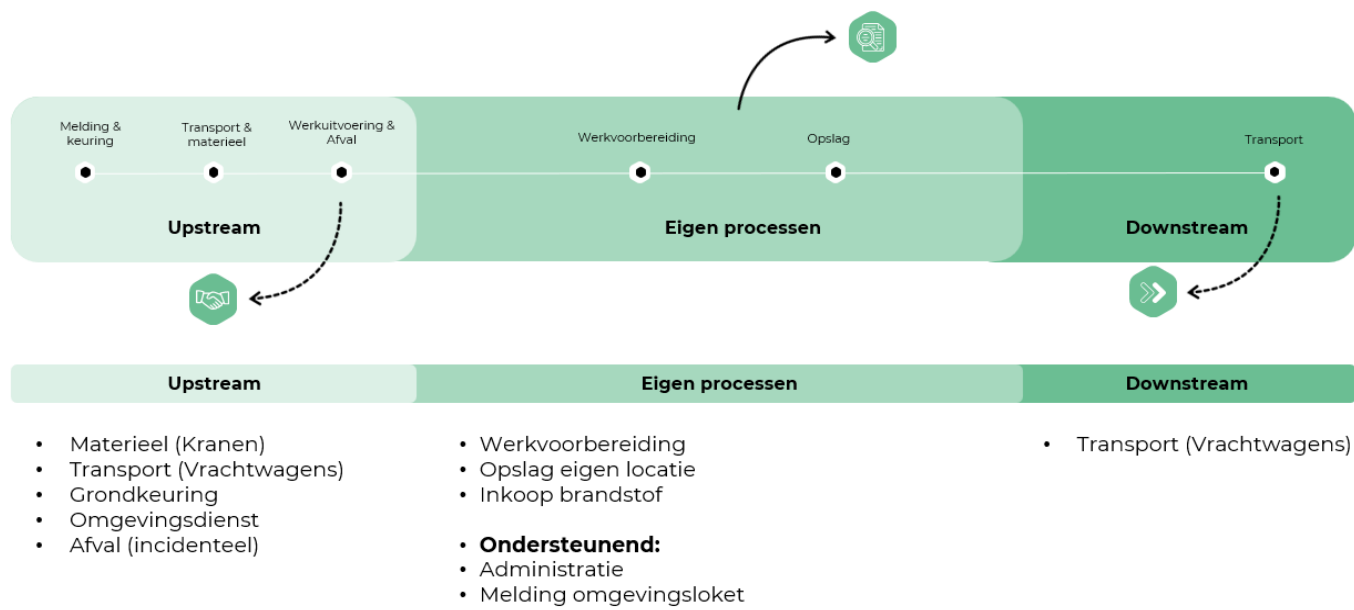
- WB Infra voert infrastructurele werkzaamheden uit binnen de GWW-sector, waarbij het complete traject van voorbereiding tot uitvoering wordt verzorgd. Onze kernactiviteiten omvatten het bouw- en woonrijp maken van woonwijken en bedrijfsterreinen, het uitvoeren van saneringen, dijkversterkingen, terreinophogingen en de aanleg van infrastructuur zoals (groen)parken.

De bedrijfsactiviteiten zijn onderwerp voor de waardeketenanalyse en strategie van de organisatie.

Voor de belangrijkste organisatieactiviteiten is een waardeketenanalyse uitgevoerd. Hierin is gekeken naar de combinatie van alle upstream en downstream activiteiten die verbonden zijn aan de betreffende organisatieactiviteit. Daarbij zijn de CO2-emmissies van de waardeketen geïnventariseerd en geanalyseerd. Op basis hiervan is gekeken waar mogelijkheden voor CO2-reductie liggen en welke waardeketenpartners daarvoor relevant zijn.

Waardeketen Grondstromen

Waardeketenanalyse De waardeketen van WB Infra omvat activiteiten in de upstream, eigen processen en downstream fases. In de upstreamfase liggen de belangrijkste CO2-bronnen bij de productie en het transport van materieel en materialen door leveranciers, inclusief grondkeuring en afvalverwerking. Binnen de eigen processen ontstaat uitstoot door werkvoorbereiding, interne logistiek, opslag op het gronddepot, brandstofgebruik en kantooractiviteiten. In de downstreamfase betreft de belangrijkste emissiebron het externe transport van grond en materialen naar projecten en afnemers. WB Infra heeft directe invloed op de emissies binnen de eigen processen en kan via inkoop, planning en materiaalkeuzes ook in de upstream- en downstreamketen CO2-reductie stimuleren.



Waardeketen

In de waardeketenanalyse zijn de relevante waardeketenpartners bepaald. Deze zijn bepaald op basis van de rol die zij kunnen spelen bij het reduceren van de CO₂-uitstoot. Vervolgens is gekeken naar de reductiemogelijkheden in Waardeketen Grondstromen. Deze mogelijkheden worden hieronder verder toegelicht.



Reductiemogelijkheid 1: Toepassen HVO50/100

Het vervangen van reguliere diesel door HVO50 of HVO100 vormt de meest effectieve maatregel binnen de eigen processen, omdat de kranen en het zware materieel de grootste brandstofverbruikers zijn. Door deze overstap kan WB Infra een aanzienlijke CO₂-reductie realiseren: HVO50 levert ongeveer 40–50% reductie op, terwijl HVO100 zelfs 80–90% emissievermindering kan opleveren. Omdat één kraan al succesvol is overgezet op HVO50, is de technische haalbaarheid aangetoond en kan verdere opschaling relatief snel plaatsvinden. Deze maatregel biedt directe CO₂-reductie zonder grote investeringen in nieuw materieel.

Kansrijkheid	Termijn	Potentiële nadelen
Hoog	Korte termijn voor HVO50, Lange termijn voor HVO100	Hogere kosten van HVO alternatieven.

Reductiemogelijkheid 2: Transportverduurzaming

Transport door externe partijen vormt een substantieel deel van de scope 3-uitstoot. Door leveranciers aan te sturen om HVO-brandstof te gebruiken of andere lage-emissieopties te hanteren, kan WB Infra een grote ketenreductie realiseren. Daarnaast zorgt het verbeteren van transportdata en het verplicht registreren van verbruiks- en ritgegevens voor beter inzicht in de werkelijke emissies. Route-optimalisatie, kortere transportafstanden en slim matchen van grondstromen tussen projecten verminderen het aantal ritten en daarmee de uitstoot. Door deze eisen in raamcontracten op te nemen, borgt WB Infra dat transportverduurzaming structureel onderdeel wordt van de samenwerking met ketenpartners.

Kansrijkheid	Termijn	Potentiële nadelen
Hoog	Middellange termijn	Extra kosten, medewerking nodig van ketenpartners, veranderende markt.

Reductiemogelijkheid 3: Elektrificatie bedrijfsmiddelen

Elektrificatie is een structurele maatregel die langdurige emissiereductie oplevert in zowel scope 1 als 2. WB Infra kan dit realiseren door de aanschaf van elektrische trilplaten, het gefaseerd elektrificeren van zwaarder materieel (waarbij ten minste één kraan als pilot wordt gekozen) en het verduurzamen van het wagenpark. De twee Caddy's en de bus gaan naar een volledig elektrische variant, terwijl overige voertuigen bij vervanging worden omgezet naar hybride of volledig elektrisch. Deze aanpak vermindert niet alleen CO₂-uitstoot, maar verlaagt op termijn ook operationele kosten door minder onderhoud en brandstofverbruik. Het is een logische vervolgstap na de inzet van HVO.

Kansrijkheid	Termijn	Potentiële nadelen
Hoog	Middellange termijn	Netcongestie, extra investering

CO2-intensieve kapitaalgoederen, Diensten en producten

Binnen WB Infra hebben we sporadisch activiteiten die in relatie staan tot CO2-intensieve kapitaalgoederen en/of producten. Dit gaat voornamelijk over de aankoop van machines en transportmiddelen en wagens. WB Infra bezit 3 machines zelf en huurt de rest in. WB Infra heeft geen groot machinepark en huurt het meeste materieel in, daardoor zal aanschaf van nieuwe machine's niet jaarlijks voorkomen.

De aanwezige CO2-intensieve kapitaalgoederen, diensten en producten bestaan uit:



Machines: Graafmachines



Transportmiddelen: Auto's en busjes zoals caddy's

Toekomstige activiteiten

Om de doelstelling te behalen kan het zijn dat onze huidige activiteiten aangepast moeten worden. Door te focussen op de volgende toekomstige activiteiten willen we de doelstelling gaan behalen.

WB Infra zal in 2034 waarschijnlijk anders moeten werken om haar klimaatdoelstellingen te behalen. Het bedrijf zal gestaag moeten overstappen op emissiearm of emissievrij materieel, waarbij elektrisch materieel en HVO100 de standaard worden en projectlocaties beter zijn ingericht met laad- en energievoorzieningen. Het wagenpark zal dan vrijwel volledig elektrisch zijn en ondersteund worden door slim laadbeleid. Inkoop en samenwerking met ketenpartners zullen sterk CO2-gestuurd zijn, met harde eisen voor HVO-transport, CO2-data, secundaire materialen en EPD/LCA-gestuurde materiaalkeuze. Deze veranderingen vragen om nieuwe vaardigheden, duidelijke interne verantwoordelijkheden en een cultuur waarin duurzaamheid, innovatie en ketensamenwerking centraal staan.



Invalshoek B

Van inzicht naar reductie: onze doelstellingen en actieplan

Algemene uitleg strategie

De strategie richt zich op het structureel verlagen en beter inzichtelijk maken van de CO2-uitstoot. Dit gebeurt door het blijvend toepassen van HVO50 voor materieel, het verduurzamen van het wagenpark door fossiele voertuigen te vervangen door elektrische of hybride alternatieven en het logistiek efficiënter plannen van transport om kilometers in scope 1, 2 en 3 te reduceren. Daarnaast ligt een belangrijk focuspunt op dataverbetering binnen scope 3, door over te stappen van spend-based berekeningen naar nauwkeurigere inventarisaties in samenwerking met leveranciers.

Om hier te komen hebben we een korte- en middellange termijn strategie met bijbehorende maatregelen.



Korte termijn

Korte termijn CO2doelstellingen:

Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in de volgende subdoelstellingen

WB Infra heeft het doel om in 2027 een CO2-reductie van 10% te realiseren ten opzichte van 2024 op scope 1 en 2.

Subdoelstellingen korte termijn doelstelling CO2

Scope 1	10% reductie in 2027 vergeleken met 2024
Scope 2	0% reductie in 2027 vergeleken met 2024 (vrijwel geen uitstoot in scope 2)
Scope 3	Het doel is om de scope 3 uitstoot stabiel te houden (0% reductie) tot aan 2027 vergeleken met 2024, en te focussen op datakwaliteitverbetering.

*Geen reductie verwacht in de eerste paar jaren, eerst focus op datakwaliteitverbetering

Korte termijn energie doelstellingen

Voor de korte termijn is er een CO2-doelstelling en energie doelstelling opgesteld. De kortetermijndoelstelling is een resultante van de besparing van de maatregelen vanuit het plan van aanpak voor de korte termijn.

WB Infra wil in 2027 het energieverbruik me 1% verminderen ten opzichte van 2024

Korte termijn doelstelling energie

Zelf energie opwekken:	Wij willen 50% van ons elektriciteitsverbruik op kantoor blijvend zelf opwekken via zonnepanelen op het dak.
Energieopslag:	Op dit moment is er geen kortetermijn doelstelling voor energieopslag..
Gebruik groene stroom:	100% Nederlandse groene stroom blijven gebruiken.



Korte termijn strategie

De korte termijn strategie focust zich op de CO₂-uitstoot door zowel de inzet van schonere brandstoffen en het vergroenen van het wagenpark, als het efficiënter plannen van logistiek om transportkilometers te beperken; daarnaast wordt de datakwaliteit van scope 3-emissies verbeterd door nauwkeuriger informatie bij leveranciers op te halen, inclusief LCA's en MKI-waarden, zodat de volledige milieuprestatie beter kan worden beoordeeld en gestuurd.

Deze gerichte aanpak op de korte termijn vormt de basis voor de langetermijnstrategie.

Plan van aanpak



Maatregel 1: Toepassen HVO50

Blijvend toepassen van HVO50 voor het materieel, dit reduceert de uitstoot per liter met ongeveer 42%

Maatregel 2: Vergroenen wagenpark

Door waar mogelijk diesel en benzine auto's te vervangen voor elektrische of hybride varianten verwachten wij te kunnen reduceren op onze uitstoot.



Maatregel 3: Logistiek logisch inplannen

Door logistiek logisch in te plannen voor zowel scope 1,2 en 3 kunnen wij reduceren op onze transport kilometers.

Maatregel 4: datakwaliteit scope 3 verbeteren

Op dit moment wordt onze scope 3 berekend via een spend-based analyse. Om beter inzicht te krijgen zal het nodig zijn om in gesprek te gaan met onze leveranciers om een accurater emissie inventaris te kunnen maken.



Maatregel 5: Opvragen EPD's of MKI waarden bij leveranciers

Het uitvragen van de milieuprestaties van geleverde producten, zodat deze gegevens in de eigen milieuanalyse kunnen worden opgenomen.

Middellange termijn

Middellange termijn CO2-doelstellingen

Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in aparte subdoelstellingen per scope. De scope 1, 2 en 3 doelstellingen zijn op basis van SBTi (Science Based Targets Initiative) opgesteld

WB Infra wil in 2034 de uitstoot met 58,8% verminderen ten opzichte van 2024

Subdoelstellingen middellange termijn doelstelling	
Scope 1	58,8% reductie in 2034 vergeleken met 2024
Scope 2	58,8% reductie in 2034 vergeleken met 2024
Scope 3	35% reductie in 2034 vergeleken met 2024

Middellange termijn energie doelstellingen

De doelstelling voor alle bedrijfsactiviteiten voor WB Infra voor de middellange termijn (5-10 jaar) bestaat uit:

WB Infra wil in 2034 het energieverbruik met 1,5% verminderen ten opzichte van 2024*

* Als klein bedrijf is het lastig om volledig in te zetten op elektrificering in de komende 10 jaar, we zijn afhankelijk van marktwerking van grotere partijen.

Middellange termijn doelstellingen	
Eigen energieverbruik optimaliseren:	WB Infra wil Nederlandse elektriciteit van wind- of zonne-energie gebruiken voor zowel het pand als het wagenpark

Verantwoording doelstellingen

Bij het opstellen van de doelstelling is rekening gehouden met:

1. hoe de doelstelling zich verhoudt tot nationaal of internationaal overheidsbeleid voor de organisatieactiviteit(en)/sector voor de tussenliggende jaren tot uiterlijk 2050;
2. hoe de doelstelling voortbouwt op ambitieuze sectorafspraken en/of wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden (als van toepassing);
3. hoe de doelstelling verbonden is met door de sector geaccepteerde verwachtingen voor Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken;
4. hoe de organisatie de feedback van de externe belanghebbenden van 2.D.4 heeft meegenomen;
5. of de doelstelling extern gevalideerd is door een onafhankelijke internationaal erkende derde partij (bijv. SBTi) en wat hiervan de uitkomst was.
6. Link met lange termijn doelen/maatregelen (bijv. voorbereidende actie)





Strategie middellange termijn

De mogelijke strategieën die voor ons van toepassing kunnen zijn, zijn:

- Verduurzamen van materieel en wagenpark.
Gefaseerd elektrificeren van grootverbruikers. Inzetten op HVO50/HVO100 waar elektrificatie nog niet kan. Wagenpark groener maken: bus en Caddy's volledig elektrisch, overige auto's hybride of elektrisch.
- Duurzame ketensturing en inkoop
Structureel EPD's/LCA's opvragen en integreren in inkoopbeslissingen. Stimuleren en prefereren van secundaire/duurzame materialen. Hergebruik van materialen maximaliseren en beter inzicht in afvalstromen en daadwerkelijke uitstoot.

De strategie voor het behalen van de doelstelling bestaat binnen de organisatie uit:

WB Infra versnelt de verduurzaming door materieel en wagenpark stapsgewijs te elektrificeren en waar nodig over te stappen op HVO-brandstoffen. In de keten wordt gestuurd op lagere uitstoot door duurzame inkoop, het gebruik van secundaire materialen en beter inzicht in scope-3-impact. Transport en bedrijfsvoering worden emissiearm, duurzame contractvoorwaarden en maximale hergebruik- en afvalreductie.

1.

Integratie maatregelen in organisatiebeleid

De duurzaamheidsmaatregelen worden volledig verweven met het organisatiebeleid door ze te koppelen aan de reguliere investeringsplanning, inkoopprocessen en operationele structuur. De organisatie investeert gericht in elektrificatie van materieel en voertuigen, HVO-brandstoffen als overgangsoptie en ketenverduurzaming via duurzame inkoop en EPD/LCA-gestuurde keuzes. Hoewel de initiële investeringen aanzienlijk zijn, worden deze gecompenseerd door lagere operationele kosten, subsidies en aanbestedingsvoordelen.

2.

Innovatiestrategie

De innovatiestrategie van WB Infra richt zich op het toepassen van bewezen, financieel haalbare duurzame technologieën en het gefaseerd vervangen van materieel binnen de reguliere levensduur. Nieuwe technologieën worden pas omarmd wanneer ze breed beschikbaar en economisch verantwoord zijn. Door samen te werken met leveranciers en branchepartners wordt kennis benut zonder grote investeringsrisico's.

3.

Samenwerking strategie

WB Infra kiest voor een pragmatische samenwerkingsstrategie waarbij nieuwe technologieën vooral in samenwerking met andere partijen worden ontwikkeld of beschikbaar gemaakt, omdat de organisatie zelf niet de schaal of het budget heeft om zelfstandig te investeren in vroege-fase innovaties. De prioriteit ligt op het aansluiten bij bestaande ontwikkelingen in de markt en het benutten van de kennis, pilots en producten van leveranciers, brancheorganisaties en ketenpartners.

Plan van aanpak middellange termijn

WB Infra realiseert de grootste CO2-reductie door het wagenpark te elektrificeren, zwaar materieel tijdelijk op HVO te laten draaien, duurzaam in te kopen met EPD-gestuurde materiaalkeuzes en door te kiezen voor HVO-transport en data gedreven logistiek. Deze vier maatregelen zijn financieel haalbaar, bewezen effectief en passend voor een klein bedrijf dat vooral inzet op praktische, marktvolgende verduurzaming.



Elektrificatie van het wagenpark en materieel. Personenauto's, Caddy's en de bus vervangen door elektrische voertuigen, aangevuld met hybride waar volledig elektrisch (nog) niet haalbaar is. De elektrificatie van het wagenpark levert een directe en blijvende CO2-reductie op in scope 1 en 2. Deze maatregel is technisch bewezen, financieel beheersbaar door gefaseerde vervanging, en past binnen de reguliere vervangingscyclus van voertuigen.

Inzet van HVO50/100 als tijdelijke transitiebrandstof voor kranen en ander zwaar materieel dat nog niet elektrisch beschikbaar of betaalbaar is. De overstap op HVO is een snelle en schaalbare manier om de grootste emissiebron van het bedrijf (zwaar materieel) aanzienlijk te verlagen. Hoewel er extra brandstofkosten zijn, blijft dit voor een klein bedrijf de meest haalbare optie totdat emissie loos materieel financieel en operationeel binnen bereik komt.



Dataverbetering in Scope 3 en inkoop met o.a. EPD's. Om een accurater beeld van de scope 3 uitstoot te krijgen is het eerst belangrijk om EPD's en LCA's uit te vragen bij leveranciers, en dan kan er gericht gestuurd worden op de scope 3 uitstoot. Dan kan er actief gestuurd worden op duurzamere inkoop met behulp van de eerder genoemde EPD's.

Overgaan naar transportpartners die HVO inzetten en logistiek optimaliseren door betere registratie van transportkilometers en planning. Door transportpartners te selecteren op hun duurzame prestaties en door data te gebruiken om logistiek slimmer te organiseren, reduceert het bedrijf de scope 3-uitstoot aanzienlijk zonder grote eigen investeringen. Deze maatregel is vooral effectief omdat transport een grote ketenimpact heeft, maar extern kan worden gestuurd.



SWOT Middellange termijn strategie

Sterktes

Praktische en haalbare strategie gebaseerd op bewezen technologie: WB Infra kiest bewust voor bewezen en betaalbare technologieën (zoals elektrische voertuigen, HVO en EPD-gestuurde inkoop). Dit maakt de strategie robuust, uitvoerbaar en financieel realistisch voor een klein bedrijf.

Grote reductiepotentie door focus op belangrijkste emissiebronnen De maatregelen richten brandstofverbruik met uitstekende grootste emissiepost. Hierdoor levert elke stap relatief veel CO2-reductie op.

Sterke ketengerichte aanpak: Door duurzame inkoop (EPD/LCA) en duurzame logistiek wordt actief gestuurd op scope 3-emissies, die bij infrabedrijven doorgaans het grootst zijn. Dit versterkt de positie in aanbestedingen.

Heldere integratie in reguliere bedrijfsprocessen: De strategie sluit aan op bestaande vervangingscycli, inkoopbeleid en operationele processen, waardoor implementatie weinig verstoring veroorzaakt.

Zwaktes

Beperkt investeringsbudget: WB Infra heeft onvoldoende financiële ruimte om zelf te investeren in vroege-fase innovaties of grootschalige pilots, waardoor innovatie-adoptie trager kan verlopen.

Afhankelijkheid van marktontwikkeling: Omdat pas wordt geïnvesteerd wanneer technologie rijp is, is de organisatie afhankelijk van de snelheid waarmee leveranciers emissieloos materieel beschikbaar maken.

Minder onderhandelingskracht bij leveranciers: Als klein bedrijf heeft de organisatie beperkte invloed op leveranciers, waardoor duurzame producten of brandstoffen soms duurder of minder flexibel beschikbaar zijn.

HVO is een tijdelijke oplossing en afhankelijk van prijs/leveranciers: Het bedrijf blijft voor zwaar materieel afhankelijk van een brandstof waarvan prijs en beschikbaarheid kunnen fluctueren. Om naar Net-zero te gaan zal een uiteindelijke stap naar elektrisch materieel nodig zijn.

Voorwaarden, aannames en afhankelijkheden

1. De strategie vereist dat bewezen duurzame technologieën, zoals elektrische voertuigen en HVO, beschikbaar blijven tegen haalbare marktprijzen.
2. Het bedrijf is afhankelijk van leveranciers die duurzame brandstoffen, emissiearm materieel en secundaire materialen kunnen leveren.
3. Er wordt aangenomen dat HVO-brandstoffen beschikbaar en toepasbaar blijven totdat emissie loos materieel financieel en technisch haalbaar wordt.
4. De strategie gaat uit van blijvende subsidies en fiscale regelingen om duurzame investeringen betaalbaar te houden.
5. De organisatie is afhankelijk van de snelheid waarmee de markt emissie loos materieel ontwikkelt en betaalbaar beschikbaar maakt.

Risico's

Verscherping van wet- en regelgeving: Verplichte emissieloze bouwplaatsen, strengere stikstof- of CO2-normen en limitering van fossiele brandstoffen kunnen de organisatie verplichten tot dure investeringen sneller dan gepland.

Toenemende concurrentie die wél vroeg investeert: Grotere bedrijven met meer investeringskracht kunnen sneller overstappen op emissieloos materieel, wat de concurrentiepositie onder druk kan zetten.

Capaciteitsdruk en personeelstekorten in de sector: Implementatie van nieuwe processen of technologie vraagt tijd en aandacht — iets wat in kleine teams lastig te organiseren kan zijn naast reguliere werkzaamheden.

Kansen

Sterkere aanbestedingspositie door duurzaamheid: Publieke opdrachtgevers vragen steeds vaker om emissievrij of emissiearm materieel.

Snelle daling van kosten voor elektrische machines en voertuigen: De prijs van elektrische voertuigen en materieel daalt de komende jaren, waardoor elektrificatie steeds beter haalbaar wordt.

Subsidies en fiscale regelingen: Regelingen zoals MIA/Vamil, SEBA, SSEB en provinciale subsidies kunnen toekomstige investeringen financieel haalbaarder maken.

Samenwerking in de keten verlaagt risico's: Door mee te liften op pilots of contracten van leveranciers kan de organisatie toch profiteren van innovatie zonder zelf risicodragend te investeren.

Voortgang op de doelstellingen

Voortgang van scope 1 en 2

In 2024 bedroegen de totale CO2-emissies van WB Infra 573,5 ton CO2 (scope 1 en 2). In 2025 is de totale uitstoot afgenomen tot 555,8 ton CO2. De emissies worden grotendeels veroorzaakt door brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen, met name diesel. In 2025 is een duidelijke afname zichtbaar in het dieselvebruik van bedrijfsmiddelen, terwijl het gebruik van HVO50 is toegenomen. De uitstoot vanuit het wagenpark laat een lichte stijging zien. De scope 2-emissies blijven beperkt, met een toename van het elektriciteitsverbruik voor voertuigen ten opzichte van 2024.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE		
	2024	2025
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine/aspen	1,4	0,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	536,7	466,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	0,4	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO50	15,9	54,6
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	15,2	20,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	3,6	13,1
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
TOTAAL SCOPE 1	573,2	554,7
TYPE EMISSIONS SCOPE 2		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	0,3	1,1
	-	-
TOTAAL SCOPE 2	0,3	1,1
TOTALE EMISSIONS	573,5	555,8

WB Infra streeft naar een CO2-reductie van 10% in 2027 ten opzichte van 2024 voor scope 1 en 2. In 2024 bedroegen de totale emissies 573,5 ton CO2, terwijl deze in 2025 zijn afgenomen tot 555,8 ton CO2, wat neerkomt op een reductie van circa 3,1%.

De afname is met name toe te schrijven aan een lager dieselvebruik van bedrijfsmiddelen en een toename van het gebruik van alternatieve brandstoffen zoals HVO50. Hoewel binnen het wagenpark en scope 2 een lichte stijging zichtbaar is, blijft de totale impact hiervan beperkt. Daarmee heeft WB Infra in 2025 een duidelijke eerste stap gezet richting het behalen van de reductiedoelstelling voor 2027.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE		
TEN OPZICHT VAN BASISJAAR		
	2024	2025
	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang	100%	97%
Voortgang scope 1	100%	97%
Voortgang scope 2	100%	346%
Verwachting doelstelling		
GERELATEERD AAN omzet		
KPI aantal	12	13,5
Voortgang totaal	100%	75%
Voortgang scope 1	100%	75%
Voortgang scope 2	100%	269%

Voortgang van scope 3

In 2024 bedroegen de totale scope 3-emissies van WB Infra 4.648,05 ton CO2, oplopend tot 6.403,67 ton CO2 in 2025. De stijging wordt voornamelijk veroorzaakt door hogere emissies uit aangekochte goederen en diensten en een sterke toename van het productieafval. Deze toename in productieafval betreft een eenmalige piek, samenhangend met specifieke project- en uitvoeringsomstandigheden, en zal naar verwachting in het daaropvolgende jaar weer afnemen. De downstream-emissies zijn licht gedaald ten opzichte van 2024. Scope 3 vormt daarmee het grootste aandeel in de totale uitstoot en is relevant in het kader van de middellangetermijndoelstelling van 35% reductie in 2034 ten opzichte van 2024. De komende jaren staan daarnaast in het teken van verbetering en verdere verfijning van de scope 3-data, om de uitstoot vollediger en nauwkeuriger in beeld te brengen.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE

	2024	2025
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIONS	heel jaar	heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	1.300,98	2.296,04
Kapitaal goederen		
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in s		
Upstream transport en distributie	1.332,08	970,38
Productieafval	1.329,16	2.506,37
Zakelijk reizen		
Woon-werkverkeer		
Upstream geleaste activa		
Totaal Upstream	3.962,22	5.772,79
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIONS	heel jaar	heel jaar
Downstream transport en distributie	685,83	630,88
Ver- of bewerken van verkochte producten		
Gebruik van verkochte producten		
End-of-life verwerking van verkochte producten		
Downstream geleaste activa		
Franchisehouders		
Investerings		
Totaal Downstream	685,83	630,88
TOTALE EMISSIONS SCOPE 3	4.648,05	6.403,67

Voortgang energiedoelstelling

VOORTGANG JAARLIJKSE ENERGIE GEBRUIK, GEHELE ORGANISATIE		
	2024	2025
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine/aspen	19,97	9,42
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	7.829,10	6.819,82
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	435,56	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO50	401,81	1.970,20
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	219,97	293,68
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	52,03	191,12
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
TOTAAL SCOPE 1	8.958,44	9.284,25
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	42,06	28,93
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	21,13	26,39
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	2,50	9,36
TOTAAL SCOPE 2	65,7	64,7
TOTALE EMISSIES	9.024,14	9.348,92

Voortgang energiedoelstelling

WB Infra heeft als doel gesteld om in 2027 het energieverbruik met 1% te verminderen ten opzichte van 2024. Deze relatief beperkte doelstelling is bewust gekozen, omdat in de korte termijn nog geen grote afname van brandstofverbruik wordt verwacht. De organisatie is voor een groot deel afhankelijk van brandstofgestuurd materieel en transport. Op middellange termijn wordt verwacht dat verdere verduurzaming en inzet van alternatieve brandstoffen meer energiereductie zullen opleveren.

Uit de voortgangscijfers blijkt dat het totale energieverbruik in 2025 is gestegen van 9.024,14 GJ in 2024 naar 9.348,92 GJ in 2025. Deze stijging is voornamelijk zichtbaar binnen scope 1, waar het energieverbruik toenam van 8.958,44 GJ naar 9.284,25 GJ. De stijging hangt samen met een hoger brandstofverbruik binnen het wagenpark en de bedrijfsmiddelen. Tegelijkertijd is zichtbaar dat er meer gebruik wordt gemaakt van HVO50 als alternatieve brandstof, wat aansluit bij de verduurzamingsrichting van de organisatie.

Voortgang opwek, opslag en verbruik

Voortgang opwek, opslag en verbruik	
Zelf energie opwekken:	Wij willen 50% van ons elektriciteitsverbruik op kantoor blijvend zelf opwekken via zonnepanelen op het dak. Op dit moment komt 48% van zelf opgewekte energie
Energieopslag:	Op dit moment is er geen kortetermijn doelstelling voor energieopslag..
Eigen energieverbruik optimaliseren:	100% Nederlandse groene stroom blijven gebruiken. Dit is behouden in 2025.

Vergelijking met sectorgenoten & toetsing klimaattransitiepla n

- Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld. Door inzicht te krijgen in sectorprestaties kunnen wij:
- Realistische reductiedoelstellingen formuleren
 - Effectieve reductiemaatregelen identificeren
 - Technologische en methodische innovaties signaleren
 - De eigen voortgang objectief valideren
 - Het onderscheidend vermogen in duurzaamheid identificeren

Vergelijking met sectorgenoten

	WB Infra	AH Vrij	Dijkshoorn Infra	De Regt
Trede CO2PL	Trede 2	Niveau 5	Niveau 3	Trede 1
Basis jaar	2024	2024	2019	2024
Intensiteitswaarde (ton CO2/ X) basis jaar	97,53 ton / FTE (2024)	Niet beschikbaar	Niet beschikbaar	16 ton / FTE
Laatst bekende intensiteitswaarde (jaar)	79,85 ton / FTE (2025)	Niet beschikbaar	Niet beschikbaar	Basisjaar
Voortgang	-3%	-14,6%	+22%	Basisjaar
Korte termijn doelstelling	WB Infra heeft het doel om in 2027 een CO2-reductie van 10% te realiseren ten opzichte van 2024 op scope 1 en 2.	Jaarlijks 1% minder per FTE in 2024 t/m 2028	11% reductie in 2030 t.o.v. 2019	27% reductie in 2027 t.o.v. 2024
Middellange termijn doelstelling	WB Infra wil in 2034 de uitstoot met 58,8% verminderen ten opzichte van 2024	Geen middellange termijn doelstelling	Geen middellange termijn doelstelling	Geen middellange termijn doelstelling

WB Infra bevindt zich met trede 2 op een vergelijkbaar niveau als AH Vrij (niveau 5) en hoger dan Dijkshoorn Infra en De Regt, die beide vergelijkbaar zijn met trede 1 / niveau 3. De geselecteerde organisaties zijn goed vergelijkbaar met WB Infra, omdat zij actief zijn binnen de infra- en grond-, weg- en waterbouwsector en daardoor te maken hebben met vergelijkbare emissiestromen, zoals brandstofverbruik van materieel, transportbewegingen en elektriciteitsverbruik op locaties en projecten.

WB Infra laat een reductie van 3% zien ten opzichte van het basisjaar, waarmee beter wordt gepresteerd dan Dijkshoorn Infra (+22%), maar minder sterk dan AH Vrij (-14,6%). De onderlinge vergelijkbaarheid blijft echter deels beperkt door verschillen in basisjaar en de beschikbaarheid van emissiegegevens bij de sectorgenoten.

Hiermee is WB Infra een middenmoter.



Invalshoek C

CO2-bewustwording binnen en buiten de organisatie

Sleutelpersonen

Binnen WB Infra zijn er in iedere laag van de organisatie sleutelpersonen, die een cruciale rol spelen binnen het CO2-managementsysteem voor het behalen van de doelstellingen en het doorvoeren van verbeteringen.

De betrokken sleutelpersonen zijn allen al jaren betrokken geweest bij het CO2-prestatieladder traject, hierdoor kunnen wij er van uitgaan dat de sleutelpersonen de juiste competenties hebben.

Onze sleutelpersonen zijn:



Naam	Taak	CO2-bewustzijn
Directie/management		
Wijnand Rijkenhuizen	Strategische leiding en verantwoordelijk voor het nemen van beslissingen.	Niveau 2: Ondersteunen
Projectleider		
Anja Rijkenhuizen	Verantwoordelijk voor de algehele coördinatie en het beheer van het programma, incl. eigenaarschap van het koolstofbeheerbeleid. Ook verantwoordelijk voor dataverzameling en het ophalen van kennis buiten de organisatie.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Communicatie (Invalshoek C)		
Jaqueline Jongeneel	Uitvoeren van communicatie strategieën (extern)	Niveau 1: begrip hebben voor



Ondersteuning

Om het project te versterken, werkt WB Infra samen met de consultancyfirma De Duurzame Adviseurs, vertegenwoordigd door Stijn van der Linden. Zij bieden strategisch advies en ondersteuning bij het behalen van trede 2 op de CO2-Prestatieladder.

Communicatieplan

De jaarlijkse interne en externe communicatie over de footprint, de mogelijkheden voor individuele bijdrage van medewerkers, de voortgang van het plan van aanpak en doelstellingen, het klimaattransitieplan en de waardeketen, gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan.

Middelen

Er wordt gecommuniceerd via de volgende pagina's:

 Eigen organisatiewebsite	(LINK)
 Eigen SKAO pagina	(LINK)
 Intern via toolbox meetings	

Strategie

De strategie draait om duidelijke, consistente communicatie die:

- Transparantie creëert
- Rollen en verwachtingen helder maakt
- Externe samenwerking versterkt
- Duurzaam gedrag stimuleert

Doelgroepen en boodschap

Externe doelgroep		
Doelgroepen	Boodschap	Doel
Klanten	Moeten in kunnen zien wat ons CO2-beleid is.	We laten zien welke maatregelen wij nemen en welke doelen wij hebben. We delen onze voortgang en benadrukken samenwerking voor verdere verduurzaming.
Leveranciers		
Onderaannemers		
Gemeentes		
Interne doelgroep		
Doelgroepen	Boodschap	Doel
Sleutelpersonen	Moeten op de hoogte zijn van wat er van hun verwacht wordt.	We informeren over ons klimaattransitieplan en maatregelen. We zijn transparant over onze doelen en voortgang. We stimuleren duurzaam gedrag binnen iedere functie.
Kantoormedewerkers	Moeten op de hoogte zijn van wat zij kunnen doen om te reduceren.	
Uitvoerende medewerkers		
Ingehuurde medewerkers		

Verantwoordelijke en planning

Ons communicatieplan is de sleutel tot het behalen van onze CO2-doelen en het creëren van bewustwording over duurzaamheid. We delen duidelijk en transparant onze voortgang met zowel interne als externe belanghebbenden, zodat iedereen weet waar we staan en wat we doen.

1. Eigen website	
Planning:	Jaarlijks in juni
Verantwoordelijke:	Anja Rijkenhuizen
We delen jaarlijks onze nieuwste inzichten en voortgang op onze eigen website. Hier kunnen onze klanten, partners en andere externe belanghebbenden zien welke impact we maken.	

2. SKAO-pagina	
Planning:	Jaarlijks in juni
Verantwoordelijke:	Anja Rijkenhuizen
We delen jaarlijks onze nieuwste inzichten en voortgang op de SKAO-website. Hier kunnen onze klanten, partners, sectorgenoten en externe belanghebbenden zien welke impact we maken.	

3. Intern	
Planning:	Jaarlijks in juni, doorlopend
Verantwoordelijke:	Anja Rijkenhuizen
Middelen:	Mail of toolbox
Jaarlijks delen wij de voortgang op de reductiedoelstellingen en wat de medewerkers kunnen doen om ook te reduceren dit gaat via de mail of via een van de toolbox meetings.	

Invalshoek D

Samenwerking

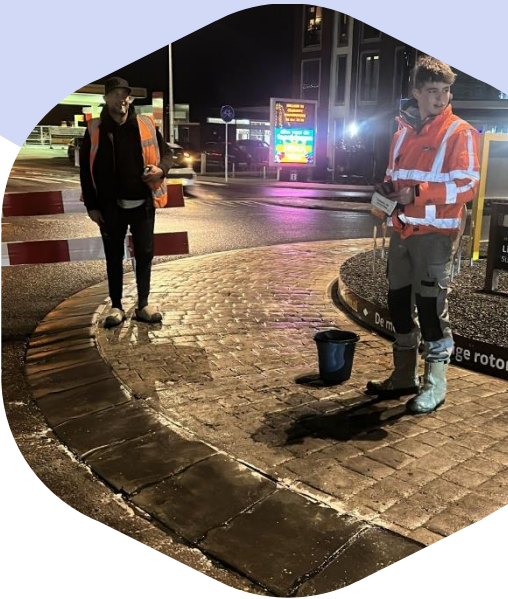
Inventarisatie kennis- en samenwerkingsbehoeftes

Elk jaar wordt de kennis- en samenwerkingsbehoefte binnen de organisatie geïnventariseerd en geanalyseerd. Daarnaast zal er jaarlijks afgewogen worden of voortzetting van de samenwerking meerwaarde heeft. Binnen WB Infra zijn er de volgende kennis- en samenwerkingsbehoeften:

Kennis en samenwerkingsbehoefte 1:
Scope 3 dataverbetering

Kennis en samenwerkingsbehoefte 2:
Elektrificatie van materieel

Kennis en samenwerkingsbehoefte 3:
Up en downstream transport verduurzamen.



De volgende samenwerkingsverbanden zijn geïnventariseerd:

	Stichting Positieve Impact	CSSM	Bouwend Nederland
	Cumela	Volandis	OPW (Ondernemers Platform Waddinxveen)

Om onze invloed te vergroten in de waardeketen is gekeken naar de directe relaties, waarbij de volgende samenwerkingsverbanden zijn geïnventariseerd:



Voor verdere toelichting per kennisbehoefte en/of samenwerkingsverband, zie het plan van aanpak in het CO2-dashboard document.

Actieve invulling kennis- en samenwerkingsbehoefte

Na een uitvoerige analyse is er besloten om met meerdere van bovengenoemde organisaties een samenwerking aan te gaan. De samenwerkingen zijn gericht op samenwerking in de keten en CO2reductie.

Samenwerking 1: Stichting Positieve Impact

Stichting Positieve Impact richt zich op CO2-reductie omdat de grootste milieuwinst alleen kan worden behaald door structurele verduurzaming van bedrijfsactiviteiten en materiaalgebruik. Door samenwerking in de keten te stimuleren, zorgt de stichting ervoor dat ook leveranciers en partners bijdragen aan transparantie, reductie en blijvende positieve milieu-impact.

Samenwerking 2: OPW (Ondernemers platform Waddinxveen)

Het OPW is een proactieve, dynamische vereniging. Wij werken met vrijwilligers; betrokken ondernemers die er alles aan doen om het ondernemers klimaat in Waddinxveen optimaal te houden. Ook op duurzaamheidsgebied worden er vaak masterclasses en kennissessies gegeven via het duurzaamheidsplatform Waddinxveen

Consultatie klimaattransitieplan

Afgelopen jaar is er 1 keer de dialoog aangegaan over het klimaattransitieplan. Met relevante organisaties is de voortgang besproken en zijn eventuele samenwerkingsmogelijkheden geïdentificeerd.

Dialoog 1: Van Etten

Tijdens het overleg hebben WB Infra en loonbedrijf Van Etten hun CO2-reductiedoelstellingen, genomen maatregelen en toekomstige verduurzamingsplannen besproken, waaronder het gebruik van HVO-brandstof, monitoring van machine-uitstoot, zonnepanelen, batterijopslag en beperkte elektrificatie van materieel. Daarnaast is afgesproken om kennis en gegevens uit te wisselen, elkaar op de hoogte te houden van de voortgang en gezamenlijk te onderzoeken hoe het gebruik van HVO in ingehuurde machines beter inzichtelijk gemaakt kan worden.

Zie het samenwerkingsdossier van de organisatie voor verdere toelichting over de dialogen.



de duurzame
adviseurs

Trede 2



Bedankt voor het lezen

Vragen of opmerkingen over dit verslag?

Mail dan naar anja@wbinfrabv.nl