



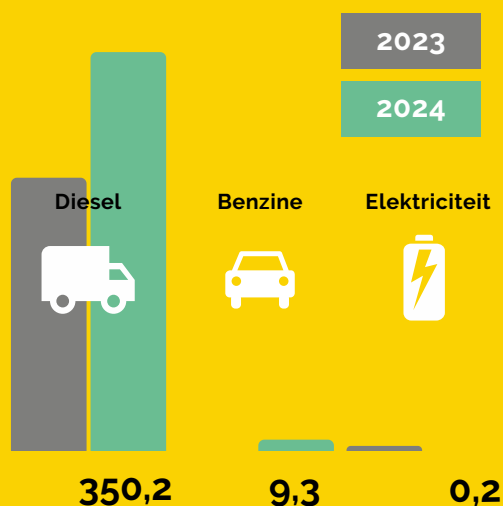
NIEUWSBRIEF CO₂

WB Infra is altijd op zoek naar ideeën en suggesties hoe wij onze CO₂-uitstoot kunnen verminderen.

Dus kun je ons helpen?

Dan horen wij dat graag!

Hieronder de uitstoot van WB Infra, de eerste helft van 2023- de eerste helft van 2024, verdeeld over onze emissiestromen:



Voortgang eerste helft 2024

Sinds 2023 is WB infra gecertificeerd op niveau 5 op de CO₂ prestatieladder. In het laatste jaar zijn er een aantal stappen gezet om de totale uitstoot te verminderen. Zo is er volledig groene energie in het pand van WB Infra. Doordat we hebben besloten om in bulk diesel in te kopen vertekent het de uitstoot. Vanaf volgend jaar krijgen we meer inzicht in de reductie.

CO₂ prestatieladder

Met de CO₂ Prestatieladder brengen we onze CO₂ uitstoot in kaart om vervolgens doelen te stellen en maatregelen te bedenken en implementeren. Tot niveau 3 gaat het om de uitstoot uit scope 1 en 2; oftewel de eigen uitstoot. Bij niveau 5 brengen we ook scope 3 in kaart; oftewel uitstoot gegenereerd in de keten.

HOE STAAN WE ERVOOR? LEES VERDER!

WIJ BLIJVEN VERDUURZAMEN!

VOORTGANG

Het doel is om in 2026 60% CO₂ uitstoot te reduceren ten opzichte van 2022. Dat doel is helaas niet gehaald, sterker nog; we zijn enorm gestegen, namelijk met ruim 400%. Gerelateerd aan omzet is de uitstoot minder hard gestegen, namelijk met 364%. In de eerste helft van 2024 is er ook een stijging geweest in vergelijking met de eerste helft van 2023, namelijk 47%.

VERKLARING

De belangrijkste verklaring van deze stijging is dat diesel nu zelf wordt ingekocht, in plaats van via de onderaannemer. Het voordeel hiervan is dat we beter inzicht hebben, financiële voordelen en bovenal een keuze kunnen maken voor een duurzame variant. Er heeft dus eigenlijk een verschuiving plaatsgevonden van uitstoot in scope 3 naar scope 1.

Vanaf 2025 krijgen we een duidelijker beeld van ons diesel gebruik, omdat we dan een vol jaar diesel groot hebben ingekocht.

BELANGRIJKSTE MAATREGELEN

Onze grootste emissiestroom is diesel. Om deze reden zullen wij de komende jaren steeds meer inzetten op HVO-diesel. Doordat we steeds meer diesel zelf inkopen hebben we al verschillende pilots gestart met HVO. In de eerste helft van 2024 hebben we al 2.017 liter HVO 100 gebruikt! Tevens hebben we sinds vorig jaar een nieuw gasloos pand met zonnepanelen, passen we de airco aan op de buitensituatie en hebben we overal bewegingsensoren voor het licht. Sinds mei dit jaar hebben we ook een laadpaal op kantoor geïnstalleerd.

KETEN BOORGROND

Zoals je wellicht weet verzamelen wij grond in dat vrijkomt bij boringen en zorgen we dat het weer ergens anders gebruikt kan worden; secundair boorgrond wordt dat genoemd. Boorgrond is namelijk bijna 50% duurzamer dan primair grond. Desondanks willen we in deze keten alsnog CO₂ reduceren, namelijk 30% in 2027. Voornamelijk door depots dichterbij ophaallocaties te plaatsen, of duurzamere vrachtwagens in te zetten.



Beide blijkt echter lastig; depots mogen niet zomaar worden geplaatst vanwege regelgeving en duurzamere vrachtwagens, zoals elektrisch zijn nog niet rendabel. Ook hier verkennen we daarom tanken met HVO-diesel en blijven we in gesprek met opdrachtgevers om te verkennen of de investering voor HVO gemaakt kan worden.