



Voortgang eerste helft 2025

Sinds 2023 is WB infra gecertificeerd op niveau 5 op de CO₂ prestatieladder. In het laatste jaar zijn er een aantal stappen gezet om de totale uitstoot te verminderen. Zo wordt er vaker gebruik gemaakt van HVO_{100/50}, een Diesel-alternatief op basis van plantaardige oliën.

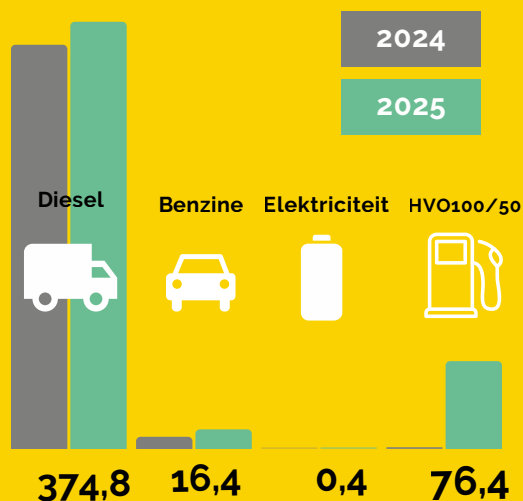
NIEUWSBRIEF CO₂

WB Infra is altijd op zoek naar ideeën en suggesties hoe wij onze CO₂-uitstoot kunnen verminderen.

Dus kun je ons helpen?

Dan horen wij dat graag!

Hieronder de uitstoot van WB Infra, De grafiek toont de uitstoot van de eerste helft van 2024 met de eerste helft van 2025.



CO₂ prestatieladder

Met de CO₂ Prestatieladder brengen we onze CO₂ uitstoot in kaart om vervolgens doelen te stellen en maatregelen te bedenken en implementeren. Tot niveau 3 gaat het om de uitstoot uit scope 1 en 2; oftewel de eigen uitstoot. Bij niveau 5 brengen we ook scope 3 in kaart; oftewel uitstoot gegenereerd in de keten.

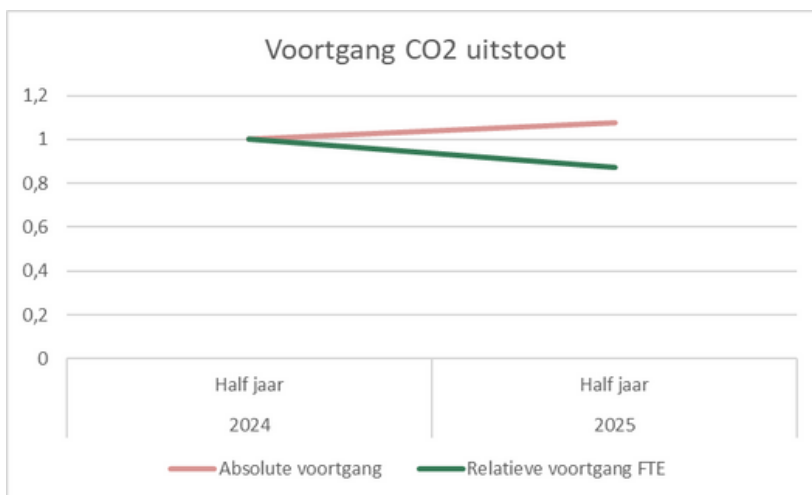
HOE STAAN WE ERVOOR? LEES VERDER!

WIJ BLIJVEN VERDUURZAMEN!

VOORTGANG

Het doel is om in 2028 20% CO₂ uitstoot te reduceren ten opzichte van 2024. In het eerste half jaar van 2025 is er een toename in uitstoot geweest vergeleken met het eerste half jaar van 2024. De toename is ongeveer 7%. Dit is een toename van 27 ton CO₂ uitstoot. Als je de uitstoot relateert aan het aantal FTE's is er wel een daling te zien van 12%.

Het is nog afwachten of deze absolute toename vergeleken met heel 2025 doorzet.



KETEN BOORGROND

Zoals je wellicht weet verzamelen wij grond in dat vrijkomt bij boringen en zorgen we dat het weer ergens anders gebruikt kan worden; secundair boorgrond wordt dat genoemd. Boorgrond is namelijk bijna 50% duurzamer dan primair grond. Desondanks willen we in deze keten alsnog CO₂ reduceren, namelijk 30% in 2027. Voornamelijk door depots dichterbij ophaallocaties te plaatsen, of duurzamere vrachtwagens in te zetten.



WB Infra wil in 2027 30% CO₂ reduceren ten opzichte van 2023 in de keten van boorzand. Deze doelstelling is absoluut.

BELANGRIJKSTE MAATREGELEN

Onze grootste emissiestroom is diesel. Om deze reden zullen wij de komende jaren steeds meer inzetten op HVO-diesel. Doordat we steeds meer diesel zelf inkopen hebben we al verschillende pilots gestart met HVO. In de eerste helft van 2025 hebben wij ruim 40.000 liter HVO50 gebruikt, dit is een toename van bijna 20.000 liter HVO vergeleken met heel 2024! Verder is er een waterkoeler op kantoor aangebracht zodat er geen plastic flesjes meer gebruikt hoeven te worden. En is er voor het hele pand dezelfde hovenier en glazenwasser ingehuurd, zo hoeven er niet meer meerdere partijen te komen. Dat scheelt kilometer!



WB Infra is lid van de stichting Positieve impact. Een zeer waardevol netwerk van en voor bedrijven die positieve impact willen maken op de wereld.

Ons netwerk is hierdoor uitgebreid en we hebben zelfs periodiek overleg met andere corporaties om thema's (duurzaam inkopen en duurzaamheidskalender) op het gebied van duurzaamheid en de CO₂-prestatieladder met elkaar te bespreken.