



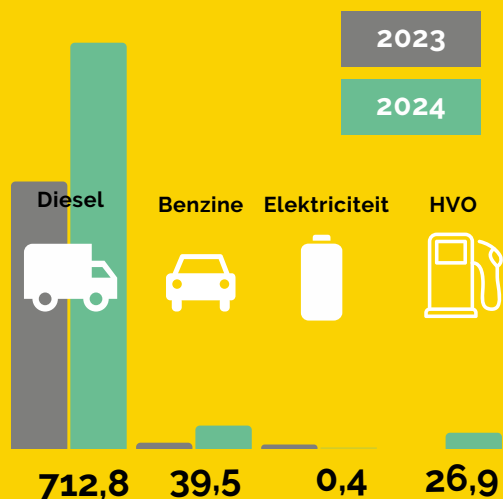
NIEUWSBRIEF CO₂

WB Infra is altijd op zoek naar ideeën en suggesties hoe wij onze CO₂-uitstoot kunnen verminderen.

Dus kun je ons helpen?

Dan horen wij dat graag!

Hieronder de uitstoot van WB Infra. De grafiek toont de uitstoot van heel 2023, met heel 2024



Voortgang 2024

Sinds 2023 is WB infra gecertificeerd op niveau 5 op de CO₂ prestatieladder. In het laatste jaar zijn er een aantal stappen gezet om de totale uitstoot te verminderen. Zo is er volledig groene energie in het pand van WB Infra. Doordat we hebben besloten om in bulk diesel in te kopen vertekent het de uitstoot. Ook zijn de eerste projecten gestart waar wij HVO50 of HVO100 gebruiken.

CO₂ prestatieladder

Met de CO₂ Prestatieladder brengen we onze CO₂ uitstoot in kaart om vervolgens doelen te stellen en maatregelen te bedenken en implementeren. Tot niveau 3 gaat het om de uitstoot uit scope 1 en 2; oftewel de eigen uitstoot. Bij niveau 5 brengen we ook scope 3 in kaart; oftewel uitstoot gegenereerd in de keten.

HOE STAAN WE ERVOOR? LEES VERDER!

WIJ BLIJVEN VERDUURZAMEN!

VOORTGANG

Het doel is om in 2028 20% CO₂ uitstoot te reduceren ten opzichte van 2024. De doelstelling van vorig jaar is aangepast doordat er door het zelf inkopen van Diesel een vertekend beeld geeft. Omdat 2024 het eerste jaar is geweest waar het hele jaar zelf Diesel in bulk is ingekocht geldt 2024 nu als referentiejaar. Hierdoor kunnen we invloed van onze maatregelen beter controleren.

VERKLARING

De belangrijkste verklaring van deze stijging is dat diesel nu zelf wordt ingekocht, in plaats van via de onderaannemer. Het voordeel hiervan is dat we beter inzicht hebben, financiële voordelen en bovenal een keuze kunnen maken voor een duurzame variant. Er heeft dus eigenlijk een verschuiving plaatsgevonden van uitstoot in scope 3 naar scope 1.

Vanaf 2025 krijgen we een duidelijker beeld van ons diesel gebruik, omdat we dan een vol jaar diesel groot hebben ingekocht.

BELANGRIJKSTE MAATREGELEN

Onze grootste emissiestroom is diesel. Om deze reden zullen wij de komende jaren steeds meer inzetten op HVO-diesel. Doordat we steeds meer diesel zelf inkopen hebben we al verschillende pilots gestart met HVO. In 2024 hebben we al 12.516 liter HVO 100 gebruikt en 11.818 liter HVO 50 gebruikt! Tevens hebben we sinds vorig jaar een nieuw gasloos pand met zonnepanelen, passen we de airco aan op de buitensituatie en hebben we overal bewegingsensoren voor het licht. Sinds mei dit jaar hebben we ook een laadpaal op kantoor geïnstalleerd.

KETEN BOORGROND

Zoals je wellicht weet verzamelen wij grond in dat vrijkomt bij boringen en zorgen we dat het weer ergens anders gebruikt kan worden; secundair boorgrond wordt dat genoemd. Boorgrond is namelijk bijna 50% duurzamer dan primair grond. Desondanks willen we in deze keten alsnog CO₂ reduceren, namelijk 30% in 2027. Voornamelijk door depots dichterbij ophaallocaties te plaatsen, of duurzamere vrachtwagens in te zetten.



Doordat er beter in kaart is gebracht wat de echte afstand is die afgelegd wordt door de vrachtwagens, en doordat er voor de dichtsbijzijnde locatie wordt gekozen is er al een reductie van 44% behaald. En is de doelstelling ruimschoots behaald. Aangezien er nog geen HVO is ingezet bij het transport is er nog steeds ruimte voor verbetering. Daardoor gaan we de doelstelling bijstellen naar 55% reductie.