

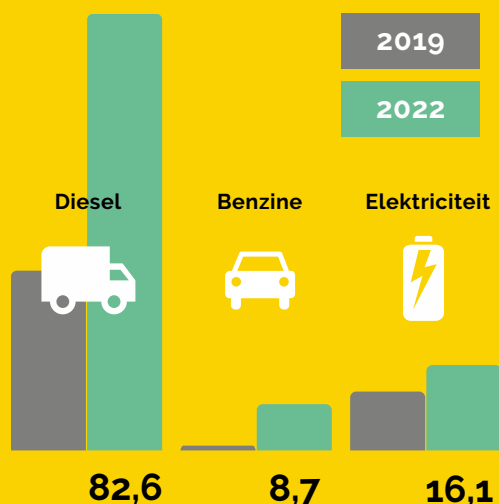


NIEUWSBRIEF CO₂

WB Infra is altijd op zoek naar ideeën en suggesties hoe wij onze CO₂-uitstoot kunnen verminderen.

Dus kun je ons helpen?
Dan horen wij dat graag!

Hieronder de uitstoot van WB Infra, '19-'22, verdeeld over onze emissiestromen:



WB Infra naar niveau 5

Sinds 2023 opereert WB Infra als zelfstandige organisatie, waardoor er veel veranderingen zijn op het gebied van CO₂; de footprint is drastisch gewijzigd, er zijn nieuwe maatregelen en dit jaar gaan we certificeren op niveau 5 van de CO₂ Prestatieladder. Dat betekent dat we ook inzicht en reductie willen realiseren in onze keten. Kortom: een hoop vernieuwingen!

CO₂ prestatieladder

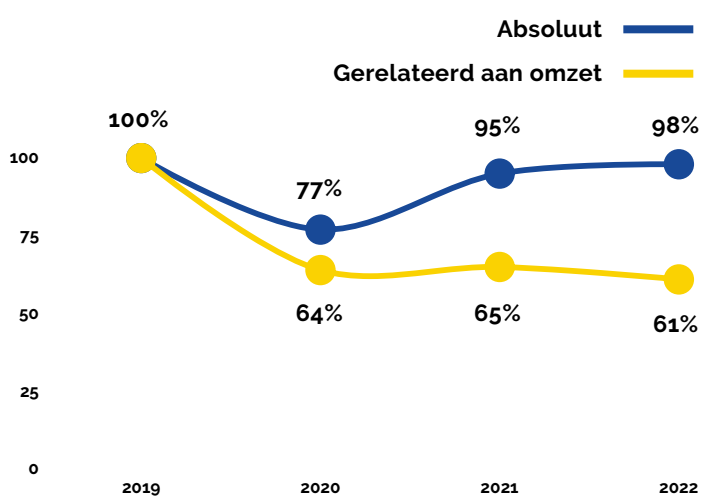
Met de CO₂ Prestatieladder brengen we onze CO₂ uitstoot in kaart om vervolgens doelen te stellen en maatregelen te bedenken en implementeren. Tot niveau 3 gaat het om de uitstoot uit scope 1 en 2; oftewel de eigen uitstoot. Bij niveau 5 brengen we ook scope 3 in kaart; oftewel uitstoot gegenereerd in de keten.

HOE STAAN WE ERVOOR? LEES VERDER!

WIJ BLIJVEN VERDUURZAMEN!

VOORTGANG

Het vorige doel was om in 2023 12% te reduceren ten opzichte van 2019, gerelateerd aan omzet. Zoals te zien in onderstaande grafiek hebben we in 2022 een reductie behaald van 39% en daarmee het doel behaald.



NIEUW DOEL VOOR 2026

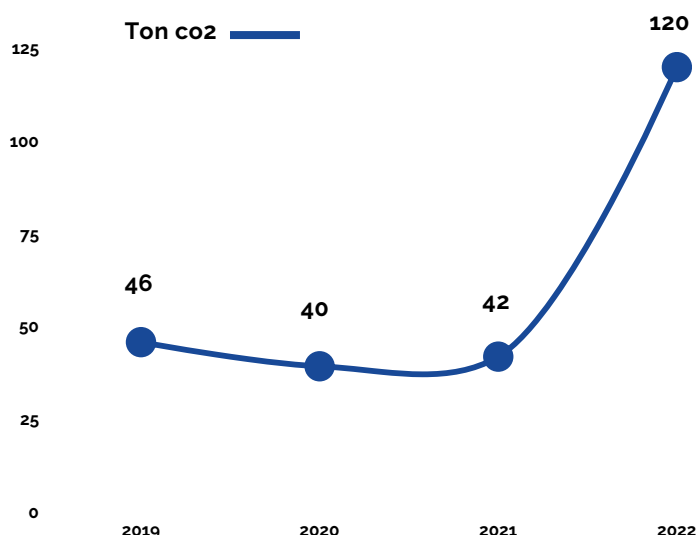
Doordat we zelfstandig verder gaan hebben we ook een nieuw doel opgesteld voor scope 1 en 2: WB Infra wil in 2026 60% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2022.

BELANGRIJKSTE MAATREGELEN

Onze grootste emissiestroom is diesel. Om deze reden zullen wij de komende jaren steeds meer inzetten op HVO-diesel. Doordat we steeds meer diesel zelf inkopen hebben we al verschillende pilots gestart met HVO. Tevens hebben we sinds dit jaar een nieuw gasloos pand, passen we de airco aan op de buitensituatie en hebben we overal bewegingsensoren voor het licht.

UITSTOOT

Om alvast een vooruitblik te doen naar de toekomst hebben we ook naar de uitstoot van gekeken van alleen WB Infra. Hier is in 2022 een flinke stijging te zien. Dit is vooral doordat we vaker diesel zelf hebben ingekocht in plaats van via onze onderaannemers (scope 3). Het voordeel hiervan is dat we beter inzicht hebben, financiële voordelen en bovenal een keuze kunnen maken voor een duurzame variant.



WB Infra is lid van de stichting Positieve impact. Een zeer waardevol netwerk van en voor bedrijven die positieve impact willen maken op de wereld.

Ons netwerk is hierdoor uitgebreid en we hebben zelfs periodiek overleg met andere corporaties om thema's (duurzaam inkopen en duurzaamheidskalender) op het gebied van duurzaamheid en de CO₂-presatieladder met elkaar te bespreken.