



CO2-BELEID

Organisatie: Oskam Beheer B.V.
Contactpersoon: Anja Rijkenhuizen

Adviseur: Daniël Gorter
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 31-8-2022



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	5
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	5
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	6
3.1	VERANTWOORDELIJKE	6
3.2	AFBAKENING	6
3.3	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	6
3.3.1	Energiemanagement actieplan	6
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	8
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	8
4.1.1	Berekende GHG-emissies	8
4.1.2	Verbranding biomassa	9
4.1.3	GHG-verwijderingen	9
4.1.4	Uitzonderingen	9
4.1.5	Invloedrijke personen	9
4.1.6	Toekomst.....	9
4.1.7	Significante veranderingen	9
4.2	KWANTIFICERINGSMETHODEN	9
4.3	CO ₂ -EMISSIONSFACTOREN.....	9
4.4	ONZEKERHEDEN	10
4.5	UITSLUITINGEN.....	10
4.6	VERIFICATIE	10
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN	11
6	 DOELSTELLINGEN	12
6.1	REDUCTIEDOELSTELLINGEN	12
6.2.	HOOFDDOELSTELLING	12
6.2.1.	Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen.....	12
6.2.2.	Scope 1 Subdoelstelling alternatieve brandstoffen	13
6.2.3.	Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik	13
7	 VOORTGANG	14
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	15
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	15
8.2	ACTIEVE DEELNAME	15
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	15
8.3.1	Initiatief Stichting Nederland CO2 Neutraal	15
BIJLAGE A INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....		18

1 | Inleiding en verantwoording

Oskam Beheer B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Oskam Beheer B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en provincies. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van twee organisaties: Oskam Beheer B.V. en WB Infra B.V.. Meer informatie is te vinden op: <https://wbinfrabv.nl/> of <https://www.oskambv.nl/>.

Historie Oskam

Oskam is sinds jaren '90 actief in de grond-, weg- en waterbouw. In de afgelopen jaren is de organisatie sterk gegroeid en heeft het een groot machinepark opgebouwd.



Activiteiten Oskam

De hoofdactiviteit van Oskam is dienstverlening door het verhuren van (groot) grondverzet-machines. Dagelijks trekken vakkundige medewerkers erop uit om de klanten te bedienen.

Daarnaast is de organisatie zich de laatste jaren meer gaan richten op het transport met vrachtwagens.

Vestigingen

Oskam werkt voor bedrijven, instellingen en overheden. Het hoofdkantoor is gevestigd in Moordrecht. Dit is tevens de enige plek waar de organisatie gevestigd is.

Certificeringen

Kwaliteit en veiligheid heeft een hoge prioriteit binnen Oskam. Om deze reden beschikt de organisatie over de volgende certificaten:

- VCA*

Historie WB Infra B.V.

WB Infra B.V. is op 17 november 2017 opgericht vanuit een intensieve samenwerking tussen WR Projecten B.V. en Oskam Verhuur & Grondverzet B.V. (onderdeel van Oskam Beheer B.V.).



Activiteiten WB Infra B.V.

WB Infra B.V. is actief in zowel groot grondverzet, parkeerterreinen als in het bouw- en woonrijp maken van toekomstige woonwijken en bedrijfsterreinen. Tevens regelen ze sloopvergunningen voor opdrachtgevers.

Daarnaast verhandelt WB Infra B.V. diverse grond- en funderingssoorten onder voorbehoud van een certificaat, zodat de kwaliteit van grond- en funderingssoorten gewaarborgd is.

Vestigingen

WB Infra B.V. werkt voor bedrijven, instellingen en overheden. De organisatie is gevestigd op het terrein van Oskam in Moordrecht. Dit is tevens de enige plek waar de organisatie gevestigd is.

Certificeringen

Ook WB Infra B.V. heeft kwaliteit en veiligheid hoog in het vaandel staan. De organisatie beschikt over de volgende certificaten:

- VCA**
- ISO 9001
- ISO 14001

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Oskam in het jaar 2021 bedraagt 6.639,4 ton CO₂. Hiervan komt 6577,2 ton voor rekening van projecten en 62,2 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Oskam valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie middelgroot bedrijf.

	DIENSTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Oskam geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2020 en 2021.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is Anja Rijkenhuizen de interne verantwoordelijke. Zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

3.3 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2023 12% minder CO₂ uit te stoten, waarvan 11% in scope 1 en 1% minder CO₂ in scope 2 wordt behaald.

3.3.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
Propan - Vastgoed	m ³	Uitlezen meterstanden	Administratie Oskam	september, maart
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - LPG	Liter	Rapportages, tankpassen	Administratie Oskam/WB Infra B.V.	september, maart
Brandstof materieel - Diesel - AdBlue	Liter	Rapportages, tankpassen	Administratie Oskam/WB Infra B.V.	september, maart

Elektra - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden	Administratie Oskam	september, maart
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	Administratie Oskam/WB Infra B.V.	september, maart

4 | Berekende CO₂-emissies

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2020 weergegeven.

4.1.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Oskam bedroeg in 2021 6.639,4 ton CO₂. Hiervan werd 6.577,2 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 62,2 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2021 Heel jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Propan		15.708 liter	1.725		27,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		2.004.698 liter	3.262		6.539,3
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		2.283 liter	3.262		7,4
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		1.205 liter	2.784		3,4
Totaal scope 1					6.577,2
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		111.896 kWh	556		62,2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0		-
Totaal scope 2					62
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		0 km	195		-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	15		-
Vliegreizen <700 km		0 km	297		-
Vliegreizen 700-2500 km		0 km	200		-
Vliegreizen >2500 km		0 km	147		-
Totaal business travel					-
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					6.639

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2021 (in tonnen CO₂)

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2022 Half jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Propan		6.378 liter	1.725		11,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		1.037.500 liter	3.262		3.384,3
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		1.332 liter	3.262		4,3
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		0 liter	2.784		-
Totaal scope 1					3.399,7
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		60.109 kWh	523		31,4
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0		-
Totaal scope 2					31
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		0 km	193		-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	15		-
Vliegreizen <700 km		0 km	234		-
Vliegreizen 700-2500 km		0 km	172		-
Vliegreizen >2500 km		0 km	157		-
Totaal business travel					-
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					3.431

Tabel 4: CO₂-uitstoot 2022-1 (in tonnen CO₂)

4.1.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Oskam Beheer B.V.

4.1.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Oskam Beheer B.V.

4.1.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

4.1.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

4.1.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2021. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Concreet is de doelstelling om in 2023 11% minder CO₂ in scope 1. In scope 2 zal uiteindelijk 94% van de CO₂-uitstoot worden gereduceerd door over te stappen naar groene stroom. De reductiedoelstelling van scope 2 op de totale CO₂-footprint is 1%. Gezamenlijk brengt dit tot een doelstelling van 12% CO₂-reductie in 2023 ten opzichte van 2019.

4.1.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2019 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document. Bij de emissiestroom 'Zakelijke kilometers privéauto's'. Zijn in 2019 per ongeluk ook de woonwerk kilometers meegenomen, dit is met terugwerkende kracht aangepast.

4.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

4.3 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Oskam over 2021 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt volgens mei 2021.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

4.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

- In dit jaar en voorgaande jaren zijn de benzineauto's niet meegenomen in de energiebeoordeling, omdat enerzijds de impact zeer gering is en anderzijds omdat de informatie niet beschikbaar was. Hier zal volgend jaar beter op worden gelet.

4.5 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

Daarnaast is het benzine, LPG en aspen verbruik niet meegenomen, het betreft hier maar één auto voor benzine en één voor LPG. Ook het aspen verbruik is nihil. Verder worden er nog verschillende gassen gebruikt voor laswerkzaamheden in de werkplaats. Dit gaat echter om enkele liters per jaar. Deze gassen worden daarom ook uitgesloten. Wel zullen alle verbruiken actief gemonitord worden.

4.6 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

5 | CO₂-reducerende maatregelen

Er wordt bij Oskam erg veel diesel gebruikt, wat een grote footprint tot gevolg heeft. Er is een redelijk inzicht in de verschillende types bedrijfsauto's, maar er is nog onvoldoende inzicht in hoeveel elk voertuig daadwerkelijk verbruikt. Wel is hier een nieuw systeem met tankpassen voor aangeschaft. Over 2021 zal hier dan ook een analyse over gedaan kunnen worden. Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het brandstofverbruik de komende jaren afneemt.

Inzicht

- Gebruik van individuele tankpassen (Ingevoerd Q4 2021).
- Registratie tankingen op de locatie voor kranen en ander materieel.
- Analyse verbruik vanuit individuele tankpassen.
- Inventariseren specificaties verschillende voertuigen.
- In kaart brengen rijgedrag in vrachtwagens (Ingevoerd Q4 2021).

Reductie

- Inkopen van HVO-diesel uit afgewerkte oliën voor de voertuigen en het materieel met een dieselmotor is nog in ontwikkeling. Er is een pilot gedraaid, maar deze had niet het gewenste effect doordat sommige filters kapotgingen. Daardoor is HVO nog onbetrouwbaar, maar de ontwikkelingen worden in de gaten gehouden.
- Elk kwartaal controleren van de bandenspanning.
- Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
 - Het plaatsen van een monitor op de vrachtwagen. Rijgedrag wordt teruggekoppeld aan de bestuurders.
 - Rijgedrag tips geven aan medewerkers buitendienst middels een toolbox of presentatie over CO₂-beleid.
 - Cursus 'het nieuwe draaien' laten maken
- Er wordt nu gewerkt met laadpassen, wat ervoor zorgt dat tankingen van alle vrachtwagens en bedrijfswagens geregistreerd worden. Kranen en ander materieel wordt ook afgetankt en geregistreerd op locatie, maar gebeurt ook onderweg. De tanks voor onderweg hebben op dit moment nog geen registratie, maar dit staat wel op de wensenlijst voor de toekomst.
- Inkoopbeleid opstellen voor het wagenpark/materieel, waarin het volgende wordt opgenomen:
 - Bij vervanging van bestelbussen, een deel kiezen voor elektrisch (10%).
 - Minimaal EURO 5 motor vrachtwagens aanschaffen
 - Onderzoek naar mogelijk hybride kranen
- Efficiënt en slim plannen van (retour) vrachtwagenritten.
- Snelheidsbegrenzer instellen op bestel- en/of vrachtwagens.

6 | Doelstellingen

6.1 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2023. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

6.2. Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING OSKAM

Oskam wil in 2023 ten opzichte van 2019 12% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde jaaromzet en het aantal FTE om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2023 als volgt:

- Scope 1: 11% reductie in 2023 ten opzichte van 2019
 - Geplande reductie 2020: 2,0%
 - Geplande reductie 2021: 2,5%
 - Geplande reductie 2022: 3,0%
 - Geplande reductie 2023: 3,5%
- Scope 2: 80% reductie in 2023 ten opzichte van 2019
 - Geplande reductie 2020: 1%
 - Geplande reductie 2021: 1%
 - Geplande reductie 2022: 1%
 - Geplande reductie 2023: 80%
- Business travel: 0% reductie in 2023 ten opzichte van 2019

ENERGIEDOELSTELLING

Oskam wil jaarlijks haar elektraverbruik met 1% reduceren.

6.2.1. Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard op het wagenpark en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 11% reductie in de komende jaren. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn het bijhouden van kilometer standen om het werkelijke verbruik uit te rekenen, elk kwartaal controleren op bandenspanning, het toepassen van HVO diesel, bewustwording bij medewerkers creëren over rijgedrag, inkoopbeleid opstellen voor wagenpark en materieel, snelheidsbegrenzer installeren in bedrijfswagens en slim en efficiënt plannen van ritten.

6.2.2. Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen

Om de doelstellingen te kunnen bereiken is er gekeken naar duurzame en CO₂-vriendelijke alternatieven voor het wagenpark en het materieel. Denk hierbij aan de volgende alternatieven:

- Biodiesel uit afgewerkte oliën (HVO)
- Elektrisch en/of hybride wagens en/of materieel
- EURO 6 motoren
- Eigen opwek energie middels zonnepanelen op huisvesting

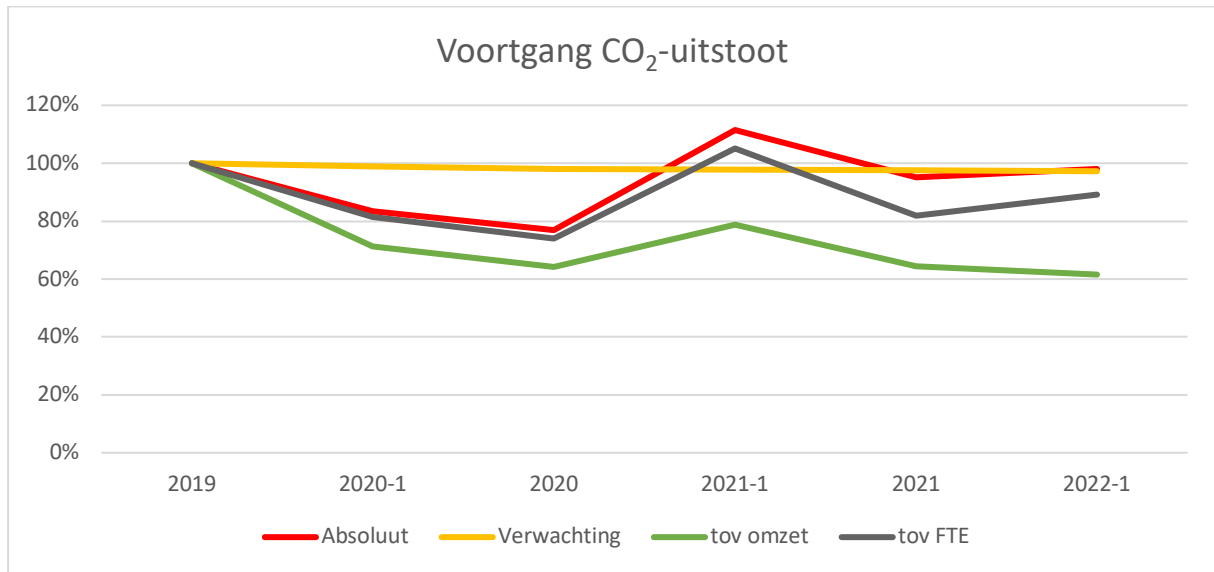
Deze middelen en duurzame energiebronnen gaan ervoor zorgen dat Oskam de doelstellingen de komende jaren gaat behalen. Onderzoeken naar de toepasbaarheid van deze alternatieven zijn opgenomen in de reductiemaatregelen en zullen plaatsvinden in de periode 2020-2023. Oskam heeft als doelstelling om vanaf 2023 (en wellicht eerder) volledig over te stappen op 100% groene stroom. Vanwege contractuele verplichtingen neemt Oskam tot die tijd Europese groene stroom af.

6.2.3. Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Oskam van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 80% in de komende jaren. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, zijn het afsluiten van een contract voor 100% Nederlandse groene stroom, lampen vervangen voor LED-verlichting, zonnepanelen plaatsen en noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED-armaturen.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Oskam opgenomen.



Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

De uitstoot is in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2019 met 5% afgenomen. Dit is vooral vanwege een lager dieselvebruik van het wagenpark en van de bedrijfsmiddelen zoals vrachtwagens en andere grootverbruikers. Ten opzichte van de omzet lijkt er een positieve trend zichtbaar te zijn. Ondanks een stijgende omzet is er een daling zichtbaar in de totale uitstoot. Daarmee lijkt het erop dat maatregelen die voor meer efficiëntie zorgen, effect lijken te hebben.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Oskam is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. In bijlage A staat een lijst met mogelijke sector- en keteninitiatieven voor Oskam Beheer B.V.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 Initiatief Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door Oskam wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Huiswerk en presentielijsten workshops
- Presentielijst en verslagen plenaire bijeenkomsten



Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 1.247,00
Totaal		€ 2.847,00

Tabel 2: Begroting 2021 voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan 'Organisatie X'. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Daniël Gorter, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID
Datum:	31-8-2022
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Anja Rijkenhuizen

Handtekening autoriserende manager:

Bijlage A | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	Relevantie
<p>Nederland CO₂ Neutraal Werken aan CO₂-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal haar deelnemers meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen.</p> <p>http://nlco2neutraal.nl/</p>	<p>Hoog. Er nemen veel bedrijven deel uit dezelfde sector waarmee kennis gedeeld kan worden (incl. werkgroepen)</p>
<p>Duurzameleverancier.nl Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van duurzame bedrijfsvoering, te beginnen door bij de belangrijkste leveranciers na te vragen wat zij op dit gebied al doen.</p> <p>https://www.duurzameleverancier.nl/</p>	<p>Gemiddeld. Wellicht relevanter voor N5 certificering als je gaat kijken naar leveranciers.</p>
<p>DGBC De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.</p> <p>https://www.dgbc.nl/</p>	<p>Gemiddeld. Deze sector is meer gericht op gebouwen, deels relevante voor grondverzet.</p>
<p>Lean and Green Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau door maatregelen te nemen die niet alleen kosten besparen, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.</p> <p>http://lean-green.nl/</p>	<p>Hoog. Dit initiatief is gericht op duurzame mobiliteit (interessant voor transport gedeelte)</p>
<p>Duurzaamgebouwd.nl Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.</p> <p>http://www.duurzaamgebouwd.nl/</p>	<p>Gemiddeld. Het initiatief is deels gericht op bouw & vastgoedsector maar er wordt ook genoeg andere relevante kennis gedeeld.</p>
<p>Beter Benutten Een platform van het ministerie van Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van het programma Beter Benutten. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen in dit programma samen innovatieve maatregelen om de bereikbaarheid in de drukste regio's te verbeteren.</p> <p>http://www.beterbenutten.nl/</p>	<p>Laag. Het initiatief is gericht op de bereikbaarheid van drukke wegen. Duurzaamheid is maar een klein onderdeel.</p>
<p>Leaders for Nature Een Programma van IUCN NL dat tot doel heeft het Nederlandse bedrijfsleven te helpen verduurzamen met bijzonder oog voor biodiversiteit. Vanaf 2016 gaan ze de samenwerking met</p>	<p>Laag. Thema's natuurbeheer, klimaat, water & voedsel,</p>

<p>bedrijven intensiveren via langlopende individuele partnerschappen.</p> <p>https://www.iucn.nl/actueel/terugblik-10-jaar-leaders-for-nature</p>	<p>rechtvaardigheid en groene economie.</p>
<p>Groencollectief Groencollectief Nederland is een landelijk samenwerkingsverband van regionaal opererende zelfstandige ondernemers, allen toonaangevend op het gebied van professionele groenvoorziening. Door samenwerking op het gebied van marktwerking, kennisdeling, CO₂-reductie, innovatie en inkoop versterkt Groencollectief Nederland haar positie alsmede de positie van haar zakelijke relaties. Kortom: gebundelde krachten om samen te werken aan een groene toekomst.</p> <p>http://www.groencollectiefnederland.nl/</p>	<p>Laag. Gericht op groenvoorziening.</p>
<p>Sturen op CO₂ Meerjarig initiatief opgezet door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën, onder andere in workshops. Meerdere bijeenkomsten per jaar.</p> <p>https://www.cumela.nl/cursus/brandstof-co2/sturen-op-co2-sectorinitiatief</p>	<p>Hoog. Gericht op groen, grond en infra.</p>
<p>Platform Groene Netten Alle infrabeheerders (Enexis, Gasunie, Alliander, Stedin, TenneT, KPN en ProRail) hebben vanuit hun rol een duidelijke maatschappelijke verantwoordelijkheid. De verduurzaming van de samenleving is een uitdaging die uitstekend past binnen de activiteiten van de infrabeheerders. Zij kunnen de duurzame ontwikkeling vanuit de eigen ketenpositie, in samenwerking met leveranciers, versnellen door bewust om te gaan met emissiereductie en de migratie naar circulair materiaalgebruik. Gezien de grote collectieve impact van alle maatschappelijke infrabeheerders samen, draagt dit direct bij aan significant lagere CO₂-uitstoot in Nederland en de kanteling naar een circulaire economie.</p> <p>http://www.groenenetten.org/nl/</p>	<p>Laag. Gericht op infrastructuur samenwerking. De organisatie kan er zelf niet actief een bijdrage in leveren.</p>
<p>Aanpak Duurzaam GWW Een samenwerkingsverband tussen marktpartijen, overheidsopdrachtgevers en kennisinstellingen. Gericht op de Spoor en Grond-, Weg- en Waterbouwsector. De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen People, Planet en Profit. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.</p> <p>http://www.duurzaamgww.nl/</p>	<p>Hoog. Gericht op de GWW sector en op duurzaamheid. Het is met name een kennisplatform.</p>
<p>Railforum Netwerk/ CO₂-visie 2050 Railforum bestaat sinds 1992 en is het onafhankelijke kennisnetwerk van ruim 85 bedrijven en organisaties die actief zijn in de brede railsector. In november 2015 is er een doorstart gemaakt en hebben alle grote stakeholders uit de sector de CO₂-visie 2050 ondertekend. Een stuurgroep in samenwerking met Climate Neutral Group beoogt de hele sector te betrekken door</p>	<p>Laag. Het is met name gericht op railvervoer.</p>

<p>elk bedrijf te ondersteunen in het aanmaken van een footprint en het zetten van de eerste stappen op de CO₂-Prestatieladder. Met als doel dat er een complete footprint van de hele sector ontstaat.</p> <p>https://www.railforum.nl</p>	
<p>InnoRail Een netwerk dat zich richt op verbeteringen en innovaties in het assetmanagement domein van ProRail. Dit domein is voortdurend in verandering door uitbreiding, vervanging, nieuwe interne en externe ontwikkelingen en nieuwe eisen. Het domein staat voor een voortdurende opgave zich aan te passen en haar prestaties te verbeteren. Het netwerk maakt deze ontwikkelingen proactief bespreekbaar. Het behandelt in dit kader thema's, vraagstukken inzake techniek-, proces- en productinnovatie ter bevordering van duurzaam en economisch assetmanagement. Doelstelling is om technische en procesmatige innovaties rondom het werkveld van beheer en onderhoud te bevorderen.</p> <p>https://www.railcenter.nl</p>	<p>Laag. Het is met name gericht op railvervoer.</p>
<p>Nederland ICT – Milieu stichting Stichting ICT Milieu is onderdeel van Nederland ICT en organiseert met Wecycle de inzameling en verwerking van ruim 12 miljoen kg afgedankte ICT-apparatuur. ICT Milieu neemt de deelnemers zo veel mogelijk werk uit handen en is de spreekbuis van de ICT-sector als het op milieu aankomt. ICT-inzamelsysteem ICT Milieu zorgt voor de monitoring van de hoeveelheid ingezameld ICT-afval en de verplichte rapportage aan het nationaal WEEE-register. We publiceren jaarlijks het inzamelresultaat in de ICT Milieumonitor.</p> <p>https://www.nederlandict.nl/diensten/ict-milieu/</p>	<p>Laag. Gericht op ICT – verwerking van ICT-apparatuur.</p>
<p>Climate Neutral Group Climate Neutral Group is met een groep bedrijven aan de slag met klimaatneutraliteit: de Coalition of the Doing. Hierin wordt aan een klimaatneutrale(re) bedrijfsvoering gewerkt en concrete CO₂-reductie. De groep laat zien dat het nú tijd is om tot actie over te gaan! Alle deelnemers werken actief mee aan het behalen van het Klimaatakkoord en willen daarmee anderen inspireren.</p> <p>https://www.climateneutralgroup.com/</p>	<p>Hoog. Meer gericht op maatwerk, dus niet echt een initiatief. Meer consultancy.</p>
<p>Low Car Diet – stichting Urgenda Low Car Diet is de grootste duurzame mobiliteitswedstrijd in Nederland tussen bedrijven en collega's onderling. Het Low Car Diet brengt bedrijven, Organisaties en medewerkers in aanraking met verschillende vormen van duurzaam vervoer. Workshops en online tools leveren informatie over CO₂-reductie.</p> <p>http://www.lowcardiet.nl/</p>	<p>Gemiddeld. Interessant initiatief om aan mee te doen maar wel een tijdelijke challenge.</p>